

ΚΑΝΑΔΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Ιούλιος 2022

Επιμέλεια-Σύνταξη: Δήμητρα Σχοινά, Γραμματέας ΟΕΥ Α΄

Πρεσβεία της Ελλάδας στην Οττάβα
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Δ/νση: 80 MacLaren St. Ottawa, Ontario, Canada K2P 0K6

Τηλ: 613 238 6271-2 Fax: 613 238 5676

Email: ecocom-ottawa@mfa.gr Website: www.agora.mfa.gr

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	2
1. Πληθωρισμός	2
2. Αύξηση βασικού επιτοκίου – Εκτιμήσεις Κεντρικής Τράπεζας Καναδά	2
3. Κεμπέκ – Ρεκόρ επενδύσεων	3
B. ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ	4
1. «Buy North American» - Αντίδραση Καναδά	4
2. CUSMA	5
Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	5
1. Νέα Σκωτία: Καθαρή ενέργεια	5
2. Εξαγωγές καναδικού υδροποιημένου φυσικού αερίου στην Ευρώπη	5
Δ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ	6
1. Umicore	6

A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

1. Πληθωρισμός

Σύμφωνα με στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας του Καναδά για τον Ιούνιο 2022, ο ρυθμός πληθωρισμού συνέχισε την ανοδική του πορεία, ξεπερνώντας, για μια ακόμη φορά, όλες τις προβλέψεις.

Ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή αυξήθηκε, σε ετήσια βάση, κατά 8,1% τον Ιούνιο 2022, έναντι 7,7% που είχε διαμορφωθεί τον Μάιο 2022. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη αύξηση μετά τον Ιανουάριο του 1983 που είχε φθάσει το 8,2%.

Inflation in Canada touches 8.1% in June

Compared with a year ago. Largest yearly change since January 1983.



Chart: Deena Zaidi/CTVNews.ca - Source: Statistics Canada - Created with Datawrapper

Οι πληθωριστικές πιέσεις οφείλονται, κατά κύριο λόγο, στην αύξηση των τιμών ενέργειας, ιδίως των τιμών βενζίνης, οι οποίες αυξήθηκαν κατά 50% σε σύγκριση με τον Ιούνιο του περασμένου έτους. Χωρίς τη βενζίνη, ο πληθωρισμός ανέρχεται σε 6,5%. Προς αντιμετώπιση του ανωτέρω, ήδη η Κεντρική Τράπεζα προέβη σε σημαντική αύξηση του βασικού επιτοκίου. Εξάλλου, την 16^η Αυγούστου, η Στατιστική Υπηρεσία του Καναδά θα δημοσιεύσει έκθεση για τον πληθωρισμό, ενώ την 7^η Σεπτεμβρίου 2022, η Κεντρική Τράπεζα του Καναδά αναμένεται να ανακοινώσει νέα απόφασή της για το βασικό επιτόκιο. Δεν αποκλείεται να κινηθεί μεταξύ 0,5% και 1%.

Σε όλες τις κατηγορίες ο δείκτης τιμών καταναλωτή είναι υψηλός. Οι τιμές των ταξιδιωτικών υπηρεσιών έχουν σημειώσει μεγάλη άνοδο. Μετά την άρση των περιοριστικών λόγω πανδημίας μέτρων, η ζήτηση για ταξίδια και καταλύματα βαίνει αυξανόμενη. Ενδεικτικά αναφέρεται η αύξηση κατά 50% των τιμών των καταλυμάτων και κατά 6,4% των αεροπορικών εισιτηρίων, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2021.

Η εικόνα του ρυθμού πληθωρισμού στις Επαρχίες του Καναδά, κατά το δίμηνο Μαΐου-Ιουνίου 2022, αποτυπώνεται ως ακολούθως:

%	Ιούνιος 2022	Μάιος 2022
Newfoundland and Labrador	8,2	8,0
Prince Edward Island	10,9	11,1
Nova Scotia	9,3	8,8
New Brunswick	9,1	8,8
Quebec	8,0	7,5
Ontario	7,9	7,8
Manitoba	9,4	8,7
Saskatchewan	8,1	7,0
Alberta	8,4	7,1
British Columbia	7,9	8,1

Τέλος, σε ορισμένες πόλεις του Καναδά, ο πληθωρισμός διαμορφώθηκε ως εξής κατά τον Ιούνιο 2022: Χάλιφαξ 9,1%, Πόλη του Κεμπέκ 7,4%, Μόντρεαλ 7,6%, Οττάβα 7,7%, Τορόντο 7,4%, Κάλγκαρυ 9,6%, Βανκούβερ 7,7%.

2. Αύξηση βασικού επιτοκίου – Εκτιμήσεις Κεντρικής Τράπεζας Καναδά

Περί τα μέσα Ιουλίου 2022, η Κεντρική Τράπεζα του Καναδά προέβη, για πολλοστή φορά φέτος, σε σημαντική αύξηση του

βασικού επιτοκίου. Αυτή τη φορά, κατά μία ποσοστιαία μονάδα, σημειώνοντας τη μεγαλύτερη ενιαία αύξηση των επιτοκίων από τον Αύγουστο του 1998 και φθάνοντας πλέον στο 2,5%.

Μέσω της επιθετικής αύξησης του βασικού επιτοκίου, η Τράπεζα προσπαθεί να μειώσει τον πληθωρισμό, ο οποίος τον Ιούνιο έφθασε στο 8,1% και αναμένεται να διατηρηθεί το ίδιο υψηλός και κατά τους επόμενους μήνες. Σύμφωνα με δηλώσεις του Διοικητή της Κεντρικής Τράπεζας, κ. Tiff Macklem, η αποκατάσταση της σταθερότητας των τιμών, σε συνδυασμό με έναν χαμηλό, σταθερό και προβλέψιμο πληθωρισμό είναι πρωταρχικής σημασίας. Πρέπει να αποφευχθεί η εδραίωση ενός υψηλού ποσοστού πληθωρισμού. Διαφορετικά, η αποκατάσταση της σταθερότητας των τιμών θα απαιτήσει ακόμη υψηλότερα επιτόκια, οδηγώντας σε μια πιο αδύναμη οικονομία.

Στην τελευταία έκθεση της Κεντρικής Τράπεζας για τη νομισματική πολιτική, επισημαίνεται ότι ο πληθωρισμός στον Καναδά είναι, σε μεγάλο βαθμό, αποτέλεσμα διεθνών παραγόντων. Η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία και τα διαρκή προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα που οδηγούν διεθνώς σε υψηλότερες τιμές τροφίμων και ενέργειας είναι οι κυριότεροι παράγοντες αύξησης του ρυθμού πληθωρισμού στην καναδική οικονομία. Επιπλέον, έχει συσσωρευτεί πλεονάζουσα ζήτηση, επιτρέποντας στις επιχειρήσεις να μετακυλίσουν στους καταναλωτές την αύξηση του κόστους παραγωγής. Το ποσοστό ανεργίας υποχώρησε στο 4,9% τον περασμένο Ιούνιο, καθώς οι επιχειρήσεις εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν σοβαρές ελλείψεις σε εργατικό δυναμικό.

Σύμφωνα με οικονομικούς αναλυτές, αν και η αύξηση του βασικού επιτοκίου

επιβαρύνει οικονομικά τους καταναλωτές και τις επιχειρήσεις, η κυβέρνηση υποστηρίζει ότι δεν προβλέπεται ύφεση της καναδικής οικονομίας εντός του 2022, καθώς οι οικονομικοί δείκτες εξακολουθούν να παραμένουν υγιείς.

Η αύξηση του επιτοκίου αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση του κόστους δανεισμού σε προϊόντα που συνδέονται με το βασικό επιτόκιο, όπως στεγαστικά δάνεια κυμαινόμενου επιτοκίου.

Δεν αποκλείεται νέα αύξηση του βασικού επιτοκίου τον Σεπτέμβριο 2022, φθάνοντας στο 3,25% από 0,25% που ήταν στις αρχές του έτους.

Από πλευράς της πάντως η Κεντρική Τράπεζα του Καναδά θεωρεί ότι ο ρυθμός ανάπτυξης αναμένεται να επιβραδυνθεί κατά το επόμενο διάστημα, διαμορφούμενος στο 1,75% για το 2023 και 2,5% για το 2024. Επίσης, ο πληθωρισμός αναμένεται να παραμείνει για τους επόμενους μήνες στο 8% και θα αρχίσει να υποχωρεί προς το τέλος του τρέχοντος έτους μέχρι να φθάσει τον επιθυμητό στόχο του 2%, το 2024. Οι εκτιμήσεις της Κεντρικής Τράπεζας βασίζονται στην υπόθεση ότι οι διεθνείς τιμές πετρελαίου θα μειωθούν σταδιακά και ότι θα εξομαλυνθούν τα προβλήματα που παρουσιάζονται στην εφοδιαστική αλυσίδα.

3. Κεμπέκ – Ρεκόρ επενδύσεων

Κατά το α' εξάμηνο 2022 - προεκλογική περίοδος για το Κεμπέκ - πραγματοποιήθηκαν επενδύσεις ρεκόρ στην ευρύτερη περιοχή του Μόντρεαλ από αλλοδαπές εταιρείες αλλά και από καναδικές που εδρεύουν εκτός Επαρχίας Κεμπέκ, ύψους 1,74 δισεκατομμυρίων δολλαρίων Καναδά. Πρόκειται για 57 νέα έργα στην περιοχή, για την υλοποίηση των οποίων δημιουργήθηκαν 4.700 νέες θέσεις εργασίας.

Σημειώνεται ότι κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2021, διατέθηκαν 1,86 δισεκατομμύρια δολλάρια για την υλοποίηση 40 νέων έργων, σύμφωνα με στοιχεία του φορέα ΣΔΙΤ «Montréal International», ο οποίος χρηματοδοτείται από την Επαρχία του Κεμπέκ και την Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση.

Η περιοχή του Μόντρεαλ έχει γίνει πόλος έλξης για εταιρείες που επενδύουν στην τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης (artificial intelligence).

Φέτος, αξιοσημείωση είναι η παρουσία εταιρειών επιστημών υγείας, οι οποίες έχουν επιδοθεί σε επτά νέα έργα, αξίας 321 εκ. δολλαρίων. Σε αυτά δεν προσμετράται το σχέδιο της Moderna Inc., που ανακοινώθηκε τον περασμένο Απρίλιο, για την κατασκευή εργοστασίου παραγωγής εμβολίων. Μεταξύ των εταιρειών που επεκτείνονται στην περιοχή του Μόντρεαλ συγκαταλέγεται η Circle Medical Technologies με έδρα στο Silicon Valley, η οποία εξειδικεύεται στην τηλεϊατρική. Ο συνιδρυτής της εταιρείας και διευθύνων σύμβουλος, κ. George Fannas, μίλησε για αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων από 25 σε 360 σε βάθος τριετίας και για προσλήψεις στις ειδικότητες τεχνολογίας λογισμικού (software engineering), σχεδιασμού προϊόντων (product design) και λειτουργικής διαχείρισης συστημάτων (operations management).

Η επενδυτική δραστηριότητα στην περιοχή του Μόντρεαλ δικαιολογείται από την ποικιλομορφία της οικονομίας της, το ποσοστό ανεργίας στην οποία ανέρχεται σε 4,8%, χαμηλότερο από τα αντίστοιχα ποσοστά ανεργίας σε Τορόντο, Βανκούβερ και Κάλγκαρυ. Τα κυβερνητικά κίνητρα και η προώθηση της περιοχής από τον φορέα Montréal International διαδραματίζουν επίσης σημαντικό ρόλο, όπως δήλωσε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του εν λόγω φορέα, κ. Stéphane Paquet. Ωστόσο, η

διατήρηση αυτής της δυναμικής είναι επισφαλής, καθώς, σύμφωνα με εκτιμήσεις αναλυτών, η οικονομία του Κεμπέκ αναμένεται να πληγεί κατά 35%, σε περίπτωση επικείμενης ύφεσης. Σε κάθε περίπτωση, μία πλέον αντικειμενική εικόνα θα διαμορφωθεί μετά τις προσεχείς εκλογές τον προσεχή Σεπτέμβριο.

B. ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

1. «Buy North American» - Αντίδραση Καναδά

Ενθουσιώδης υπήρξε η αντίδραση του Καναδά από την κατάθεση, την 27^η Ιουλίου 2022, του νέου αμερικανικού νομοσχεδίου σχετικά με το κλίμα, τη φορολογία και την υγειονομική περίθαλψη (<https://www.democrats.senate.gov/07/27/2022/inflation-reduction-act-of-2022>), το οποίο, τροποποιώντας την πολιτική «Buy American» σε «Buy North American» ευνοεί την канаδική παραγωγή ηλεκτρικών οχημάτων.

Ήδη από την ανάδειξη της νέας Administration, ο Καναδάς άσκησε έντονες πιέσεις στις ΗΠΑ για την ανατροπή της προστατευτικής πολιτικής «Buy American» ως προς τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Η Καναδή Υπουργός Διεθνούς Εμπορίου, κα Mary Ng, η οποία είχε εμπλακεί άμεσα στις διαπραγματεύσεις, χαιρέτισε το νομοσχέδιο χαρακτηρίζοντάς το ως «καλά νέα» για τους Καναδούς εργαζόμενους, για τις θέσεις εργασίας και για τη μεταποιητική βιομηχανία του Καναδά.

Οι ευνοϊκές για τον Καναδά ρυθμίσεις εμπεριέχονται στο πέμπτο μέρος του νομοσχεδίου και συγκεκριμένα στην ενότητα 13401 του τέταρτου μέρους του υποκεφαλαίου 'C' (σελίδες 366 έως 406). Οι επιδοτήσεις, άλλως πιστώσεις (credits), παρέχονται, εφόσον το ηλεκτρικό όχημα

πληροί ορισμένες προϋποθέσεις. Από τον συνδυασμό των διατάξεων στις σελίδες 366επ. και 370 επ. (e. Critical Mineral and Battery Component Requirements) προκύπτει ότι χορηγείται επιδότηση, όταν ορισμένο ποσοστό επί της αξίας των κρίσιμων ορυκτών (critical minerals) ή των εξαρτημάτων μπαταριών (batteries components) που χρησιμοποιούνται στις μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων κατασκευάζεται ή συναρμολογείται στη Βόρεια Αμερική.

Ακολουθεί πίνακας ποσοστών:

Κρίσιμα ορυκτά		Εξαρτήματα μπαταριών	
Πριν την 1/1/2024	40%	Πριν την 1/1/2024	50%
Εντός 2024	50%	Εντός 2025 ή 2025	60%
Εντός 2025	60%		
Εντός 2026	70%	Εντός 2026	70%
Μετά την 31/12/2026	80%	Εντός 2027	80%
		Εντός 2028	90%
		Μετά την 31/12/2028	100%

Ασφαλώς η канаδική πλευρά γνωρίζει ότι το νομοσχέδιο απέχει ακόμη πολύ από την ψήφισή του. Γνωρίζει επίσης ότι, σύμφωνα με εδώ αναλυτές, η ρύθμιση αυτή είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει την κριτική του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ) αλλά και της ΕΕ. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τους κανόνες του ΠΟΕ (άρθρο 3.1 περ. β' Παραρτήματος 1^Α, *Επίσημη Εφημερίδα ΕΕ αριθ. L 336 της 23/12/1994 σ. 0156 – 0183*) απαγορεύονται «οι επιδοτήσεις για την παροχή των οποίων τίθεται, είτε ως μόνη είτε ως παράλληλη προϋπόθεση, ότι πρέπει να έχουν χρησιμοποιηθεί εγχώρια και όχι εισαγόμενα προϊόντα».

2. CUSMA

Ο Καναδάς τάσσεται στο πλευρό των ΗΠΑ κατά των προστατευτικών ενεργειακών πολιτικών του Μεξικού που παραβιάζουν τόσο το πνεύμα όσο και το γράμμα των νέων

εμπορικών κανόνων της Συμφωνίας CUSMA. Σε κάθε περίπτωση όμως, δεν υπάρχει εδώ καταγραφική εικόνας όσον αφορά τις επιπτώσεις της εν λόγω προστατευτικής πολιτικής έναντι του Καναδά.

Γ. ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

1. Νέα Σκωτία: Καθαρή ενέργεια

Ο Πρωθυπουργός του Καναδά, κ. Justin Trudeau, ανακοίνωσε ότι η κυβέρνησή του θα διαθέσει 225 εκ. канаδικά δολάρια για έργα καθαρής ενέργειας στην Επαρχία της Νέας Σκωτίας (Nova Scotia). Τα νέα έργα αναμένεται να δημιουργήσουν εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας στην περιοχή. Το Γραφείο του Πρωθυπουργού ανακοίνωσε ότι 125 από τα 225 εκ. δολάρια θα διατεθούν αποκλειστικά σε έργα αιολικής ενέργειας.

Η εν λόγω χρηματοδότηση έρχεται να ενισχύσει την οικονομία της Επαρχίας, η οποία έχει ιδιαίτερα πληγεί τα τελευταία έτη.

2. Εξαγωγές канаδικού υδροποιημένου φυσικού αερίου στην Ευρώπη

Σύμφωνα με δηλώσεις του Υπουργού Φυσικών Πόρων, κ. Jonathan Wilkinson, στις αρχές Ιουλίου, δύο προτάσεις προερχόμενες από τον ιδιωτικό τομέα σχετικά με εξαγωγές υδροποιημένου φυσικού αερίου από την ανατολική ακτή του Καναδά σε ευρωπαϊκές χώρες, θα πρέπει να προχωρήσουν χωρίς ομοσπονδιακή χρηματοδότηση. Υπενθυμίζεται ότι δεν υφίσταται δίκτυο αγωγών που να συνδέει τη δυτική ακτή του Καναδά, όπου παράγεται υδροποιημένο φυσικό αέριο, με τερματικά στην ανατολική ακτή.

Περί τα τέλη Ιουλίου, ο Καναδός Πρωθυπουργός, κ. Justin Trudeau, δήλωσε ότι, καθώς η Ρωσία χρησιμοποιεί την ενέργεια ως όπλο, ο Καναδάς εξετάζει πώς να προμηθεύσει την Ευρώπη. Επίσης, ανακοίνωσε ότι εδώ και μήνες βρίσκεται σε συνομιλίες με τον Γερμανό Καγκελάριο, κ. Olaf Scholz, σχετικά με το πώς ο Καναδάς θα μπορούσε να αποτελέσει λύση στο πρόβλημα. Ωστόσο, αρνήθηκε να προβεί σε συνομιλίες με υπευθύνους πιθανών εγκαταστάσεων LNG στην ανατολική ακτή.

Α. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

1. Umicore

Η βελγική εταιρεία διύλισης μετάλλων «Umicore» ανακοίνωσε επένδυση ύψους 1,5 δισεκομμυρίων δολλαρίων Καναδά στην Επαρχία του Οντάριο. Η εν λόγω επένδυση αφορά στην κατασκευή εργοστασίου, στο οποίο θα πραγματοποιείται επεξεργασία της πρώτης ύλης που θα προέρχεται από τα ορυχεία του Καναδά και στη συνέχεια παραγωγή εξαρτημάτων μπαταριών για ηλεκτρικά οχήματα.

Σημειώνεται ότι η Umicore είναι επίσης παγκόσμιος ηγέτης στην ανακύκλωση μετάλλων, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών. Εξετάζει, δε, επέκταση της δραστηριότητάς της στην канаδική αγορά, καθώς επεκτείνεται η βιομηχανία ηλεκτρικών οχημάτων.