



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός, 16.09.2022

Η επόμενη μέρα μετά την αποχώρηση της ρωσικής Novatek Lebanon SAL Co. από την κοινοπραξία έρευνας και εκμετάλλευσης θαλάσσιων οικοπέδων ΑΟΖ Λιβάνου

Σύμφωνα με σημερινά δημοσιεύματα του λιβανικού οικονομικού τύπου, η αρμόδια υπηρεσιακή Διεύθυνση Πετρελαίου του Υπουργείου Ενέργειας και Υδάτων του Λιβάνου απέστειλε σημείωμα, στις 14 τρέχοντος μηνός, στον Υπουργό Ενέργειας και Υδάτων, κ. Walid Fayad, ζητώντας τη θέση της λιβανικής κυβέρνησης, σχετικά με την αποχώρηση της ρωσικής εταιρίας Novatek από την εν θέματι κοινοπραξία, η οποία είναι υπεύθυνη για την εξερεύνηση των θαλάσσιων οικοπέδων 4 και 9. Στην κοινοπραξία συμμετείχαν, όπως έχουμε αναφέρει σε ανωτέρω σχετικό και παλαιότερη αλληλογραφία μας, εκτός από τη Novatek, η γαλλική Total και η ιταλική Eni. Υπενθυμίζεται ότι τα ποσοστά των προαναφερόμενων εταιριών ανέρχονται σε 20% για τη Novatek και ισόποσα 40% εκάστη Eni και Total. Στο σημειώμά της, η Διεύθυνση Πετρελαίου εξηγεί ότι το κράτος βρίσκεται αντιμέτωπο με τις ακόλουθες εναλλακτικές λύσεις: είτε να αποκτήσει το σύνολο του μεριδίου της Novatek (20%), είτε να αποκτήσει, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, το 0,01% του μεριδίου της Novatek και να επιτρέψει στην Total και την Eni να εξαγοράσουν το υπόλοιπο, είτε να βρει έναν τρίτο εταίρο, που θα μπορούσε να αποκτήσει τουλάχιστον το 10% του μεριδίου της Novatek.

Ο αρμόδιος Υπουργός έχει κατ' αρχήν το δικαίωμα να λάβει ακόμη και μόνος του τη σχετική απόφαση. Ωστόσο, σύμφωνα με εδώ αναλυτές, διαφαίνεται ότι προτιμά να διαβουλευτεί με άλλους ανώτερους αξιωματούχους και, συγκεκριμένα με τον Υπουργό Οικονομικών κ. Youssef Khalil, για να ενημερωθεί σχετικά με τις οικονομικές δυνατότητες, που διαθέτει η χώρα, ιδίως αν λάβει κανείς υπόψη το γεγονός ότι η αγορά του μεριδίου της Novatek θα συνεπάγεται μεγάλες δαπάνες στο μέλλον.

Σύμφωνα με πηγές της Διεύθυνσης Πετρελαίου, εάν η κυβέρνηση αποφασίσει να αγοράσει το συνολικό μερίδιο της Novatek, δεν θα υποχρεωθεί να επιστρέψει τις δαπάνες, τις οποίες πραγματοποίησε ήδη η ρωσική εταιρία για τη γεώτρηση στο τεμάχιο 4. Ωστόσο, θα υποχρεωθεί να καταβάλει το μερίδιό της για τις εργασίες γεώτρησης, που έχουν προγραμματιστεί για το τεμάχιο 9. Εάν, επί παραδείγματι, οι εργασίες αυτές κοστίσουν 100 εκατ. δολ. Η.Π.Α., ο Λίβανος θα πρέπει να καταβάλει το ποσό, που αναλογεί στο μερίδιο που θα έχει, το οποίο ανέρχεται σε 20 εκατ. Δεδομένης της οικονομικής κρίσης, που μαστίζει, προς το παρόν, τη χώρα, δεν είναι γνωστό αν μπορεί να αναλάβει το βάρος της συγκεκριμένης δαπάνης.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, εάν η γεώτρηση στο τεμάχιο 9 αποδειχθεί πολλά υποσχόμενη, ιδίως στο κοίτασμα Qana και η λιβανική κυβέρνηση αποφασίσει να καταβάλει το μερίδιό της, έχοντας αποκτήσει όλες τις μετοχές της Novatek, τα αναμενόμενα οικονομικά έσοδα, που θα λάβει από την εξόρυξη φυσικού αερίου και πετρελαίου, θα είναι, προφανώς, πολύ υψηλότερα από 20 εκατομμύρια δολάρια.

Στους ίδιους κύκλους, τονίζεται ότι το θέμα είναι ιδιαίτερα σοβαρό και θα πρέπει να αποφασιστεί το συντομότερο δυνατό, ιδίως εάν το θετικό κλίμα γύρω από τις έμμεσες διαπραγματεύσεις για την οριοθέτηση των θαλάσσιων συνόρων μεταξύ Λιβάνου και Ισραήλ αποδειχθεί θετικό.