



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΒΗΡΥΤΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Βηρυτός, 15 Σεπτεμβρίου 2022

Πλήρης κατάργηση των επιδοτήσεων καυσίμων στο Λίβανο

Σύμφωνα με τρέχοντα δημοσιεύματα του οικονομικού λιβανικού τύπου, από τις 12 Σεπτεμβρίου τ.έ., οι τιμές της βενζίνης στο Λίβανο καθορίζονται πλέον πλήρως σε λιβανικές λίρες, στην ισοτιμία της παράλληλης αγοράς.

Η Τράπεζα του Λιβάνου (BDL) κατήργησε, την περασμένη Δευτέρα, το τελευταίο μέρος των επιδοτήσεων, ύψους 20%, που ίσχυαν στη βενζίνη, οι οποίες είχαν ήδη μειωθεί τον Αύγουστο. Σε σχετικές δηλώσεις προέβη μάλιστα ο εκπρόσωπος της Ένωσης Βενζινοπωλών σε εδώ έντυπο ευρείας κυκλοφορίας. Οι τιμές του δοχείου βενζίνης των 20 λίτρων θα υπολογίζονται πλέον με την ισοτιμία της παράλληλης αγοράς των 35.200 λιβανέζικων λιρών ανά δολ. Η.Π.Α. και δεν θα επηρεάζονται από την επίσημη ισοτιμία της πλατφόρμας Sayrafa του κεντρικού τραπεζικού ιδρύματος της χώρας.

Η απόφαση αναμενόταν από την περασμένη εβδομάδα και, τελικά, το Υπουργείο Ενέργειας του Λιβάνου δημοσίευσε στις 13/09/2022 τις νέες τιμές των καυσίμων. Σύμφωνα με τις τελευταίες, τα 20 λίτρα βενζίνης 95 και 98 οκτανίων αυξήθηκαν κατά 20.000 λιβανικές λίρες (LBP ή 0,6 δολ. Η.Π.Α. σε τιμές παράλληλης αγοράς), φθάνοντας τις 638.000 LBP και 653.000 LBP αντίστοιχα (18,3 και 18,7 δολ. Η.Π.Α.). Αντίθετα, η τιμή του ντίζελ ανά εικοσάλιτρο, κοστίζει τώρα 790 000 LBP (περί τα 22,6 δολ. ΗΠΑ), ήτοι ελαφριά μείωση κατά 1.000 LBP, ενώ μία φιάλη οικιακού αερίου έφθασε τις 350 000 LBP (ή 10 δολ. Η.Π.Α.), σημειώνοντας αύξηση 2 000 LBP.

Το ζήτημα της σταδιακής κατάργησης των επιδοτήσεων

Ενώ η λιβανική λίρα υποτιμάται σταθερά από τα τέλη του 2019, φθάνοντας απώλειες άνω του 95% της αξίας της, σε σύγκριση με την επίσημη ισοτιμία των 1.507,5 λιρών ανά δολάριο Η.Π.Α, η κεντρική τράπεζα της χώρας (BDL) εγγυάτο, έως πρόσφατα, ένα μέρος συνδρομής στα τιμολόγια των εισαγωγών βενζίνης. Ο εν λόγω μηχανισμός επιδότησης των τιμών έχει εξελιχθεί πολλές φορές, από την έναρξή του, τον Οκτώβριο του 2019. Στην τελευταία εκδοχή της, η BDL παρείχε δολάρια στην ισοτιμία Sayrafa, η οποία είναι, όπως προαναφέρθηκε, εξαιρετικά χαμηλότερη από την παράλληλη αγορά, ενώ οι εισαγωγείς καλούνταν να καλύψουν το υπόλοιπο της τιμής με δολάρια, που αγόραζαν από νόμιμα ανταλλακτήρια χρήματος **καθώς και** από την παράλληλη αγορά. Το Υπουργείο Ενέργειας είχε καθορίσει τις τιμές, λαμβάνοντας υπόψη και τους ανωτέρω παράγοντες, πέραν της τιμής των καυσίμων.

Η αναλογία επιδότησης, **με βάση την επίσημη ισοτιμία της πλατφόρμας Sayrafa της κεντρικής τράπεζας** του Λιβάνου, ήταν 100 τοις εκατό τον περασμένο Μάρτιο, πριν μειωθεί σταδιακά από τον Ιούλιο στο 85 τοις εκατό και στη συνέχεια στο 70 τοις εκατό στα μέσα Αυγούστου. Μετά την ημερομηνία αυτή, η μείωση λάμβανε χώρα σε εβδομαδιαία βάση: 55% την εβδομάδα της 22ας Αυγούστου, 40% την επόμενη εβδομάδα και 20% την περασμένη εβδομάδα. Εξυπακούεται ότι, πλέον, καθώς δεν υπάρχει εγγύηση ότι η συναλλαγματική ισοτιμία θα παραμείνει σταθερή, οποιαδήποτε μεταβολή, που την επηρεάζει, θα έχει άμεσο αντίκτυπο στην τιμή της βενζίνης.

Συμπεράσματα

Η έλλειψη καυσίμων, πραγματική ή τεχνητή, είναι ένα από τα σημαντικότερα φαινόμενα της κρίσης που μαστίζει τη χώρα του Λιβάνου. Κατέστη ιδιαίτερα εμφανής, το θέρος του 2021, όταν η κεντρική τράπεζα άρχισε να καταργεί μέρος του υφιστάμενου μηχανισμού επιδοτήσεων, ο οποίος, επιπροσθέτως ευνοούσε τις εισαγωγές μαζούτ και φυσικού αερίου. Αν και έστω προσωρινά, οι εν λόγω προμηθευτές βοήθησαν στον περιορισμό της αύξησης των τιμών των καυσίμων, τελικά φαίνεται ότι κόστισαν αρκετά δισεκατομμύρια δολάρια Η.Π.Α. στα συναλλαγματικά αποθέματα της χώρας, τα οποία υπολογίζεται ότι έχουν μειωθεί από 33 δις δολάρια σε λιγότερο από 10 δις από το τέλος του 2019, σύμφωνα πάντα με τις δημοσιευμένες αναφορές σχετικά με την πολιτική επιδοτήσεων της BDL για διάφορα προϊόντα.