



Παρασκευή, 04 Οκτωβρίου 2019

Αγαπητό Μέλος,

Το e-Ενημέρωση συντάσσεται, κάθε εβδομάδα, με τη δημοσιογραφική επιμέλεια του Ε.Β.Ε.Π. (επικοινωνία: τηλ. 210 4170529, e-mail: studies@pcci.gr)

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς,

Βασίλης Κορκίδης

Πρόεδρος Ε.Β.Ε.Π. (president@pcci.gr)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Άμεση παρέμβαση των συναρμόδιων υπουργών ζητά το Ε.Β.Ε.Π. ενόψει της έγκρισης του master plan
- Το Ε.Β.Ε.Π. αναλύει το «Asset Protection Scheme»
- Οι εννέα στόχοι του υπουργείου Οικονομικών για τις επόμενες 90 ημέρες
- Το Ε.Β.Ε.Π. επισημαίνει τα συμπεράσματα του Συνεδρίου «Σύγχρονες τεχνολογίες στη ναυτιλιακή βιομηχανία της Ελλάδας και της Γερμανίας» με τα ευαίσθητα αλλά και σημαντικά χαρακτηριστικά της ναυτιλίας
- Στα 315 εκατ. ευρώ η ζημιά των ξενοδοχείων το 2019, εξαιτίας της πτώχευσης της Thomas Cook - Λήψη μέτρων από τον ΟΑΕΔ
- Το Ε.Β.Ε.Π. ενημερώνει για το κέντρο επιχειρηματικής καινοτομίας «BLUE LAB» στο Δήμο Πειραιά για τη Γαλάζια Ανάπτυξη

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΝΕΑ

- Με ενισχυμένα μεγέθη η Ο.Λ.Π. Α.Ε. στο α' εξάμηνο
- Το πραγματικό ποσοστό ανεργίας σε έναν κλάδο ορίζεται από την προσφορά και τη ζήτηση



Άμεση παρέμβαση των συναρμόδιων υπουργών ζητά το Ε.Β.Ε.Π. ενόψει της έγκρισης του master plan



Επείγουσα επιστολή προς τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Α. Γεωργιάδη, και τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ι. Πλακιωτάκη, απέστειλε ο Πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., κ. Β. Κορκίδης, διαβιβάζοντας το αίτημα των σχετικών φορέων για την διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της ναυπηγοεπισκευαστικής

δραστηριότητας, στο πλαίσιο της σημερινής συζήτησης του master plan της ΟΛΠ - COSCO στην ΕΣΑΛ, ζητώντας την άμεση παρέμβασή τους, προς όφελος της ελληνικής επιχειρηματικότητας, της απασχόλησης και της εθνικής μας οικονομίας.

[Περισσότερα...](#)

[Επιστροφή](#)

Το Ε.Β.Ε.Π. αναλύει το «Asset Protection Scheme»



Το Ε.Β.Ε.Π. επιχειρεί, με απλό τρόπο, να εξηγήσει στις επιχειρήσεις τι ακριβώς σχεδιάζει η κυβέρνηση αναφορικά με το σενάριο προστασίας των τραπεζών και πώς λειτουργεί το σχήμα εγγυοδοσίας μέρους των «κόκκινων δανείων», γνωστού ως «**Asset Protection Scheme**». Κατά την επίσκεψη των θεσμών στην Αθήνα και της συνάντησής τους με την ΕΕΤ, το οικονομικό επιτελείο διαβεβαίωσε την

είσοδο των 4 συστημικών τραπεζών στο **σχήμα APS** για τα κόκκινα δάνεια. Η χρησιμότητα μιας τέτοιας εξέλιξης είναι προφανής, αφού τούτο μεταφράζεται σε περίπου 30 δις ευρώ λιγότερα κόκκινα δάνεια για τις συστημικές τράπεζες, στοιχείο που αποτελεί ένα μεγάλο και ισχυρό κίνητρο για τους θεσμούς να πιέσουν προκειμένου να τρέξουν οι διαδικασίες. Άλλωστε, η έγκριση από την DG Comp, εάν αποτελεί κρατική ενίσχυση, έχει χαρακτήρα τυπικό, όπως συνέβη με Ιταλία, Ισπανία και Σκωτία, όμως το σημαντικότερο κομμάτι είναι η έγκριση από το κολλέγιο των Επιτρόπων της ΕΕ. Ο Πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., κ. Βασίλης Κορκίδης, δήλωσε σχετικά: «...Η διαδικασία του APS ενδεχομένως να δώσει στην κυβέρνηση τη δυνατότητα διαπραγμάτευσης για το κορυφαίο θέμα της συμμετοχής μας στο νέο QE. Βασικό εμπόδιο, βεβαίως, παραμένει το γεγονός ότι η αξιολόγηση της ελληνικής οικονομίας απέχει τουλάχιστον 3 επενδυτικές βαθμίδες από το επιτρεπτό όριο, που είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την ένταξή της στο δεύτερο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης. Σύμφωνα, μάλιστα, με τις εκτιμήσεις των διεθνών οίκων, η αναβάθμιση σε investment grade είναι δύσκολο να συμβεί νωρίτερα της διετίας και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να χαλαρώσουν οι όροι συμμετοχής για τη χώρα μας, που άλλωστε βρίσκεται υπό στενή μεταμνημονιακή παρακολούθηση. Πάντως, οι διεθνείς οίκοι αξιολόγησης, ενδεχομένως, να μετρήσουν ως πρόοδο ακόμα και το νομοθετικό κομμάτι για την

εφαρμογή του APS και μία τέτοια προοπτική μπορεί να αποτυπωθεί στην αξιολόγηση της S&P για τη χώρα μας, στις 25 Οκτωβρίου...»

[Περισσότερα...](#)

[Επιστροφή](#)

Οι εννέα στόχοι του υπουργείου Οικονομικών για τις επόμενες 90 ημέρες



«Η Ελλάδα καλείται να επανέλθει στην πλήρη κανονικότητα. Εργαζόμαστε με μεθοδικότητα, σοβαρότητα και σεμνότητα για να εμποδίσουμε στο κράτος, τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά σαφές όραμα και μακρόπνοη στρατηγική για την ανάταξη και την ισχυροποίηση της ελληνικής οικονομίας για τη χώρα». Αυτό ανέφερε από το βήμα της 6^{ης} ετήσιας οικονομικής διάσκεψης της

Ελληνικής Ένωσης Επιχειρηματιών ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας. Επιδίωξη είναι το 2020, όπως τόνισε, «ο ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης να είναι υψηλότερος από το 2019 - που είχε ένα πολύ κακό πρώτο εξάμηνο και προσπαθούμε να καλύψουμε το δεύτερο εξάμηνο της τρέχουσας χρονιάς». Υψηλότεροι ρυθμοί οικονομικής μεγέθυνσης, χαμηλότερο κόστος δανεισμού, σημαίνει ενίσχυση της βιωσιμότητας του δημόσιου χρέους, ανέφερε ο κ. Σταϊκούρας στην ομιλία του επισημαίνοντας ότι η κυβέρνηση έχει προτάξει την υλοποίηση ενός **μεταρρυθμιστικού πλαισίου**, η υλοποίηση του οποίου θα δώσει ισχύ στις επιχειρήσεις να εκτελέσουν τον κομβικό τους ρόλο. «Στόχος είναι η οικονομική μεγέθυνση και ανάπτυξη εντός ενός πλαισίου υγιών, πειθαρχημένων και βιώσιμων δημοσίων οικονομικών, η επιστροφή στην πλήρη κανονικότητα, η εξασφάλιση υγιούς επιχειρηματικού και μακροοικονομικού περιβάλλοντος και η επιστροφή της χώρας σε επενδυτική βαθμίδα το συντομότερο δυνατόν». Ο υπουργός Οικονομικών υπογράμμισε το κυβερνητικό πλάνο για τις επόμενες 90 ημέρες, θέτοντας, **μέσα στο 2019, εννέα στόχους**. Μεταξύ αυτών είναι η επίτευξη των συμφωνημένων δημοσιονομικών στόχων, ενίσχυση της σταθερότητας του τραπεζικού συστήματος, ολοκλήρωση, μετά τα τέλη Οκτωβρίου, εντός νέου σταθερού φιλοεπενδυτικού φορολογικού πλαισίου, ενίσχυση ρευστότητας στην πραγματική οικονομία, προώθηση αποκρατικοποιήσεων, υλοποίηση διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων. Επίσης, στις προτεραιότητες της κυβέρνησης είναι η υλοποίηση άλλων εκκρεμών δεσμεύσεων της χώρας από την τρίτη αξιολόγηση του Ιουνίου 2019, η εισαγωγή κατάλληλου πλαισίου για τη διαχείριση του ιδιωτικού χρέους και η αποπληρωμή του πιο ακριβού μέρους του δανείου της χώρας προς το ΔΝΤ. Και επισήμανε ότι υπάρχει ολοκληρωμένο σχέδιο με ορίζοντα υλοποίησης το 2019, και συγκεκριμένα τέλος Νοεμβρίου, ώστε η χώρα να πετύχει το κλείσιμο με θετικό τρόπο της αξιολόγησης και να γίνει η εκταμίευση της δόσης.

[Επιστροφή](#)

Το Ε.Β.Ε.Π. επισημαίνει τα συμπεράσματα του Συνεδρίου «Σύγχρονες τεχνολογίες στη ναυτιλιακή βιομηχανία της Ελλάδας και της Γερμανίας» με τα ευαίσθητα αλλά και σημαντικά χαρακτηριστικά της ναυτιλίας



Στις 26 Σεπτεμβρίου 2019, στο πλαίσιο τριήμερης επίσκεψης πολυμελούς επίσημης γερμανικής αποστολής στον Πειραιά, πραγματοποιήθηκε Συνέδριο που διοργανώθηκε σε συνεργασία του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς με το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, με θέμα «Σύγχρονες τεχνολογίες στη ναυτιλιακή

βιομηχανία της Ελλάδας και της Γερμανίας». Τα συμπεράσματα του Συνεδρίου αφορούν σε σημαντικά σημεία και ευαίσθητα χαρακτηριστικά της Ναυτιλίας. Η αγορά ναυτιλίας είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη σε θέματα μεγέθους, αφού και η παραμικρή μείωση συνεπάγεται εξοικονόμηση χώρου και βάρους. Αυτό με τη σειρά του κάνει τη ζωή εν πλω πιο εύκολη, αλλά και τις μεταφορές από και προς το πλοίο, πολύ πιο οικονομικές. Ακόμη και αν πρόκειται για ανταλλακτικά εκτύπωσης λοιπόν, το μέγεθος, όχι μόνο μετράει, αλλά κάνει και τη διαφορά. Εάν το μέγεθος είναι σημαντικό, τότε η κατανάλωση ενέργειας είναι ζωτικής σημασίας. Χαμηλή κατανάλωση ενέργειας σημαίνει λιγότερες φθορές, εξοικονόμηση καυσίμων και γενικότερα πόρων, πιο εύκολη συντήρηση, δυνατότητα πιο ευρείας διασποράς κ.λπ. Λύσεις, όπως thin clients, είναι πολύ πιο ελκυστικές απ' ό,τι ίσως θα πίστευε κανείς αρχικά, ενώ πολλές φορές είναι και οι μόνες εφικτές στην υλοποίηση.



[Περισσότερα...](#)

[Επιστροφή](#)

Στα 315 εκατ. ευρώ η ζημιά των ξενοδοχείων το 2019, εξαιτίας της πτώχευσης της Thomas Cook - Λήψη μέτρων από τον ΟΑΕΔ



Ιδιαίτερα βαρύ είναι το πλήγμα που υπέστη η υποδομή φιλοξενίας της χώρας από την πτώχευση του Thomas Cook, σύμφωνα με το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδας. Με βάση έρευνα, η συνολική ζημιά στα καταλύματα της χώρας από την πτώχευση της Thomas Cook, αποτιμάται

στα 315 εκατ. ευρώ. Στην έρευνα καταγράφεται ότι από το σύνολο των 9.917 ξενοδοχείων της χώρας, 1.193 ξενοδοχεία συνεργάζονται με τον Όμιλο Thomas Cook το 2019, αριθμητικό δεδομένο που αντιστοιχεί στο 12% του συνολικού ξενοδοχειακού δυναμικού της Ελλάδος. **Ο Οργανισμός Απασχόλησης**



Εργατικού Δυναμικού, ανταποκρινόμενος άμεσα στην ανάγκη λήψης μέτρων που θα βοηθήσουν τους εργαζόμενους και τις επιχειρήσεις που επλήγησαν από την πτώχευση της εταιρείας Thomas Cook Group, στην συνεδρίαση της 01.10.2019 του Διοικητικού του Συμβουλίου, αποφάσισε την κατάρτιση «**Ειδικού Προγράμματος διατήρησης 4.500 θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης με επιχορήγηση της εργοδοτικής εισφοράς σε τουριστικές επιχειρήσεις, που επλήγησαν από την πτώχευση της εταιρείας "Thomas Cook Group"**» και προχώρησε στην υποβολή γνώμης προς το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, για έκδοση σχετικής ΚΥΑ.

[Επιστροφή](#)

Το Ε.Β.Ε.Π. ενημερώνει για το κέντρο επιχειρηματικής καινοτομίας «BLUE LAB» στο Δήμο Πειραιά για τη Γαλάζια Ανάπτυξη



Το Blue Lab αποτελεί το πρώτο **κέντρο προώθησης και υποστήριξης** της επιχειρηματικής καινοτομίας αποκλειστικά για τη Γαλάζια Ανάπτυξη στην Ελλάδα. Πρόκειται για μια εμβληματική πρωτοβουλία του Δήμου Πειραιά που σκοπό έχει να αποτελέσει εφαλτήριο για την ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών σχημάτων, ιδεών και προϊόντων με χρήση προηγμένης τεχνολογίας, πάντα με γνώμονα τη Γαλάζια Οικονομία. Αποτελεί έναν μοντέρνο και τεχνολογικά προηγμένο χώρο που υποδέχεται νέους που θέλουν να

αναπτύξουν τεχνολογικές και επιχειρηματικές δεξιότητες, καλλιεργώντας, μέσα από μια σειρά υπηρεσιών, το πνεύμα της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας. Οι άνθρωποι του Blue Lab, προερχόμενοι από την αγορά, υποστηρίζουν τους συμμετέχοντες των δράσεων μέσα από μια σειρά



συμβουλευτικών εργαλείων που αναπτύχθηκαν ειδικά για το κέντρο, προσαρμόζοντας τα στις ανάγκες της κάθε ομάδας, αναγνωρίζοντας τη μοναδικότητα κάθε συμμετέχοντα και κάθε ιδέας. Ταυτόχρονα η ομάδα του Blue Lab παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις της αγοράς και του κλάδου και φροντίζει ώστε το Κέντρο να είναι πάντα στο κέντρο των εξελίξεων. Στόχος του Blue Lab είναι να αποτελεί σημείο αναφοράς τόσο σε Εθνικό αλλά και Ευρωπαϊκό επίπεδο για την παραγωγή και ανάπτυξη γαλάζιων προϊόντων που διαμορφώνουν τις τάσεις της αγοράς, προάγουν τη βιωσιμότητα και ενισχύουν την ανάπτυξη. **Η έννοια της «Γαλάζιας Ανάπτυξης»** έχει υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και αναφέρεται στην μακροπρόθεσμη στρατηγική της για τη στήριξη της βιώσιμης ανάπτυξης του θαλάσσιου και ναυτιλιακού τομέα της Ευρώπης. Στόχος της στρατηγικής αυτής είναι η προώθηση της έξυπνης, βιώσιμης και ολοκληρωμένης ανάπτυξης αλλά και των ευκαιριών απασχόλησης, καθώς οι θάλασσες και οι ωκεανοί αποτελούν σημαντικούς μοχλούς της ευρωπαϊκής οικονομίας. **Το Ε.Β.Ε.Π. συγχαίρει τον Δήμο για τη πρωτοβουλία και την ολοκλήρωση του Blue Lab και εύχεται μεγάλη διάρκεια και καλή επιτυχία στη λειτουργία του.**

- Πρόσκληση
- Πρόγραμμα

[Επιστροφή](#)

Με ενισχυμένα μεγέθη η Ο.Λ.Π. Α.Ε. στο α' εξάμηνο



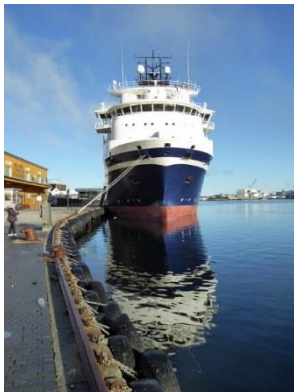
Αυξημένα έσοδα και κέρδη χάρη στις προβλήτες της ΣΕΠ (Cosco Shipping Ports) καταγράφει ο Ο.Λ.Π., σύμφωνα με τα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου που ανακοίνωσε στις 26-09-2019 η ΟΛΠ Α.Ε., η οποία ελέγχεται κατά πλειοψηφία από την Cosco. Ειδικότερα ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε 70,6 εκατ. ευρώ έναντι 63,5 εκατ. ευρώ της αντίστοιχης περιόδου 2018, παρουσιάζοντας αύξηση

11,2% (7,1 εκατ. ευρώ). Μεγάλη ώθηση έδωσαν και οι δεξαμενισμοί, που παρουσίασαν αύξηση 15%, με τα δεξαμενισθέντα πλοία να αυξάνονται 13% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2018, καθώς και η κρουαζιέρα, η οποία κατέγραψε αύξηση τόσο στους επιβάτες από-επιβίβασης (homeport) (+20,1%) όσο και στους διερχόμενους επιβάτες (+4,9%). Ο πρόεδρος του Δ.Σ. ΟΛΠ Α.Ε. Yu Zeng Gang σχολίασε: «Είναι σημαντικό ότι για ένα ακόμη εξάμηνο τα οικονομικά μεγέθη της εταιρείας παρουσιάζουν θετική μεταβολή. Συνεχίζουμε με τον ίδιο στρατηγικό σχεδιασμό για την ανάπτυξη όλων των επιχειρηματικών μονάδων του λιμένα Πειραιά. Η έγκριση του Master Plan είναι ένα θετικό βήμα προς αυτή την κατεύθυνση».

[Περισσότερα...](#)

[Επιστροφή](#)

Το πραγματικό ποσοστό ανεργίας σε έναν κλάδο ορίζεται από την προσφορά και τη ζήτηση



Αν υπάρχει μεγάλη προσφορά και μικρή ζήτηση, και η ανεργία θα είναι αυξημένη και οι αμοιβές καθηλωμένες. Υπάρχουν όμως τομείς στους οποίους η ζήτηση για εκπαιδευμένα στελέχη είναι μεγαλύτερη από την προσφορά. Ο πιο χαρακτηριστικός: η ναυτιλία. Η ζήτηση είναι μεγάλη, όχι μόνο για ναυτικούς, αλλά και για διοικητικά στελέχη ναυτιλιακών επιχειρήσεων, που «τρέχουν» τις ναυλώσεις, την τροφοδοσία, τα νομικά θέματα κ.λπ. από τη στεριά. Η Ελλάδα, κι όχι πια η Αγγλία, έχει το προνόμιο να «κυβερνάει τα κύματα».

Ο ελληνικός εμπορικός στόλος είναι ο μεγαλύτερος στόλος στον κόσμο, με 4.936 πλοία (άνω των 1.000 gt) χωρητικότητας 389,69 εκατομμυρίων τόνων – το 53% του στόλου της Ε.Ε. και το 21% της παγκόσμιας χωρητικότητας! Παρά την κρίση, οι Έλληνες πλοιοκτήτες υπερδιπλασίασαν τη μεταφορική ικανότητα του στόλου τους στο διάστημα 2007-2018. Σε ένα τέτοιο περιβάλλον, η ζήτηση για αποφοίτους ναυτιλιακών σπουδών είναι πολύ έντονη και οι επαγγελματικές προοπτικές είναι χωρίς "ταβάνι" και, φυσικά, χωρίς σύνορα. Στην Ελλάδα, το πρώτο κολλέγιο που προσέφερε εξειδικευμένες ναυτιλιακές σπουδές, το BCA, εδώ και σχεδόν μισό αιώνα, τροφοδοτεί με στελέχη υψηλών προδιαγραφών την ελληνική αλλά και την παγκόσμια ναυτιλία, συνεργαζόμενο με το κορυφαίο, σε ναυτιλιακές σπουδές, Πανεπιστήμιο του Plymouth, ένα από τα μεγαλύτερα βρετανικά πανεπιστήμια το οποίο έχει την ευθύνη των σπουδών και των εξετάσεων.

[Επιστροφή](#)

1. Ενημερωτικό Δελτίο Food E-News, Σεπτέμβριος 2019
2. Ενημερωτικό Δελτίο Environment E-News, Τεύχος 6, Σεπτέμβριος 2019

Επιστροφή