



Παρασκευή, 24 Ιανουαρίου 2020

Αγαπητό Μέλος,

Το e-Ενημέρωση συντάσσεται, κάθε εβδομάδα, με τη δημοσιογραφική επιμέλεια του Ε.Β.Ε.Π. (επικοινωνία: τηλ. 210 4170529, e-mail: studies@pcci.gr)

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς,

Βασίλης Κορκίδης

Πρόεδρος Ε.Β.Ε.Π. (president@pcci.gr)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Ε.Β.Ε.Π.: «Παρεμβατικές οι βασικές διατάξεις και προσεκτικές οι παράμετροι του νέου ασφαλιστικού νομοσχεδίου»
- Παρουσίαση Προγράμματος Αστικής Ανάπλασης του Αγίου Διονυσίου Πειραιά
- Άρθρο Προέδρου Ε.Β.Ε.Π., Βασίλη Κορκίδη: Ένα «επενδυτικό κύμα» έρχεται στην «πόλη-λιμάνι» του Πειραιά
- Οι θέσεις του Ευρωπαίου Επιτρόπου, Phil Hogan, για την πολιτική του εμπορίου
- Άρθρο του Προέδρου του Ε.Β.Ε.Π., κ. Βασίλη Κορκίδη, στο Α.Π.Ε. για το Brexit
- Το Ε.Β.Ε.Π. με το «Maritime Hellas», χορηγοί στο 5^ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής: «Η συνεισφορά της ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία την οκταετία 2011-18»
- «Το σήριαλ των Ανοιχτών Κυριακών συνεχίζεται»
- Απόσυρση ταμειακών μηχανών που δεν συνδέονται online με την ΑΑΔΕ
- Στα 21 δισ. ευρώ τα κονδύλια του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027
- «Ημέρες Καριέρας ΟΑΕΔ»

- **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΝΕΑ**
- Ενισχύθηκε η διακίνηση κοντέινερς στον Πειραιά
- Νομοθετική πρωτοβουλία Πλακιωτάκη για τη ρύθμιση θεμάτων της ακτοπλοΐας
- Συνάντηση της Διοίκησης του ΟΛΠ με τον Περιφερειάρχη Αττικής, Γ. Πατούλη, για την επέκταση του σταθμού κρουαζιέρας στον λιμένα Πειραιώς
- Ο Πειραιάς θα είναι το νέο «homeport» λιμάνι της Msc Cruises

Ε.Β.Ε.Π.: «Παρεμβατικές οι βασικές διατάξεις και προσεκτικές οι παράμετροι του νέου ασφαλιστικού νομοσχεδίου»



Το νέο ασφαλιστικό οριστικοποιήθηκε από τον Υπουργό Εργασίας, Ι. Βρούτση, και φαίνεται πως, η όποια επιβάρυνση στις ασφαλιστικές εισφορές θα έχει τελικά, για κάθε ασφαλισμένο, ένα δίκαιο και θετικό αποτέλεσμα. Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του Ε.Β.Ε.Π., Β. Κορκίδη, ο σχεδιασμός του νέου ασφαλιστικού συστήματος είναι **πολύ προσεκτικός,**

φαίνεται δικαιότερος, αλλά και ταυτόχρονα αρκετά παρεμβατικός. Ορθώς υιοθετείται ένα νέο «καλάθι», ώστε, με την εφαρμογή του, η συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων και των συνταξιούχων να είναι επιτέλους ωφελημένοι. Ο επαγγελματίας, κάθε νέο έτος, θα μπορεί **να επιλέγει το επίπεδο της εισφοράς** και να το αλλάζει αν το επιθυμεί, καθώς το σύστημα θα είναι απόλυτα ελεύθερο. Όσο για τον **ανταποδοτικό χαρακτήρα** του νέου ασφαλιστικού, ο μισθωτός αλλά και ο ελεύθερος επαγγελματίας, θα έχει παράλληλη ασφάλιση όπως και τώρα, αλλά θα πάρει μεγαλύτερη σύνταξη. Δεν θίγονται τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης των ασφαλισμένων, ενώ η εθνική σύνταξη παραμένει ίδια. Η επιδίωξη της κυβέρνησης είναι να εκδίδονται ηλεκτρονικά όλες οι συντάξεις. Με την αύξηση των ποσοστών αναπλήρωσης, ένας σημαντικός αριθμός συνταξιούχων θα δει αμέσως αυξήσεις και για άλλους η αύξηση των συντελεστών αναπλήρωσης θα συμψηφίσει τμήμα της προσωπικής τους διαφοράς, που θα μειωθεί σημαντικά.

[Άρθρο Προέδρου Ε.Β.Ε.Π. & Π.Ε.Σ.Α., Β. Κορκίδη](#)

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Παρουσίαση Προγράμματος Αστικής Ανάπλασης του Αγίου Διονυσίου Πειραιά



Η παρουσίαση του σημαντικότερου **Προγράμματος Αστικής Ανάπλασης των τελευταίων 30 ετών στο Ν Δήμο Πειραιά,** έλαβε χώρα την Πέμπτη, 16 Ιανουαρίου 2020 στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά, ενώπιον του Πρωθυπουργού, κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, και πλήθους εκπροσώπων του πολιτικού, επιχειρηματικού και δημοσιογραφικού κόσμου. Πρόκειται για

ένα πλαίσιο συνδυαστικών ενεργειών μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, με σκοπό την **αναμόρφωση και την ανάπτυξη της ιστορικής περιοχής του Αγίου Διονυσίου Πειραιά,** που ξεκίνησε με την αναμόρφωση τεσσάρων μεγάλων Οικοδομικών Τετραγώνων.

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Άρθρο Προέδρου Ε.Β.Ε.Π., Βασιλή Κορκίδη: Ένα «επενδυτικό κύμα» έρχεται στην «πόλη-λιμάνι» του Πειραιά



«Στον Πειραιά και την ευρύτερη περιοχή το «επενδυτικό κύμα» συνεχώς μεγαλώνει μαζί με τις δραστηριότητες του εμπορικού και επιβατικού λιμένα και έτσι σπρώχνει όλους τους επιχειρηματικούς φορείς να ακολουθήσουμε το «θαλάσσιο ρεύμα» ανάπτυξης. **Ο Πειραιάς «αλλάζει», από τον Άγιο Νικόλα μέχρι τον Άγιο Διονύση,** χάρη στην παρέμβαση της ιδιωτικής πρωτοβουλίας και του επενδυτικού ενδιαφέροντος που έχει επιδείξει αυτή. Το γεγονός ότι θα

επενδυθούν εκατομμύρια ευρώ για αναπλάσεις σε περιοχές που μέχρι σήμερα θεωρούνταν «υποβαθμισμένες», γεννά αισιοδοξία για την γενικότερη αναβάθμιση της εικόνας του Πειραιά και τη βελτίωση του περιβάλλοντος μέσα στο οποίο, εκτός των κατοίκων, δραστηριοποιούνται εκατοντάδες επιχειρήσεις. Η Επιμελητηριακή κοινότητα του Πειραιά χαιρετίζει με ιδιαίτερη ικανοποίηση το επιδειχθέν επενδυτικό ενδιαφέρον στον τομέα του «**δημιουργικού Real Estate**» και δηλώνει αρωγός σε κάθε προσπάθεια ιδιωτικών φορέων, αλλά και του Δημοσίου μέσω ΣΔΙΤ που θα στοχεύει στην συνολική αναβάθμιση του Πειραιά σε όλα τα επίπεδα.

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Οι θέσεις του Ευρωπαίου Επιτρόπου, Phil Hogan, για την πολιτική του εμπορίου



Ο Ευρωπαίος Επίτροπος Εμπορίου, Phil Hogan, συζήτησε στην Ουάσινγκτον με τον Αντιπρόσωπο Εμπορίου των ΗΠΑ, Robert Lighthizer, τον Υπουργό Εμπορίου Wilbur Ross και τον Γραμματέα του Υπουργείου Οικονομικών, Steve Mnuchin, για την **Πολιτική του Εμπορίου**. Στην ομιλία του στο Κέντρο Στρατηγικών και Διεθνών Σπουδών, μίλησε ανοικτά για το πως

αντιλαμβάνεται τη διάθεση της Ουάσινγκτον προς την ΕΕ και την Κίνα, καθώς και την περιορισμένη επιτυχία του στην επίτευξη αποκατάστασης των εμπορικών σχέσεων ΗΠΑ-ΕΕ. Επίσης σχολίασε αρκετά σημεία από την πρόσφατη αρχική εμπορική συμφωνία μεταξύ Κίνας-ΗΠΑ, καθώς και τις επιπτώσεις για την ΕΕ. Τα έξι βασικά πεδία αναφοράς του, είναι τα ακόλουθα:

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Άρθρο του Προέδρου του Ε.Β.Ε.Π., κ. Βασιλή Κορκίδη, στο Α.Π.Ε. για το Brexit



Μπορεί το Brexit να μας έχει απασχολήσει τα τελευταία τρία χρόνια, αλλά η 31^η Ιανουαρίου, όπου ημερολογιακά έχει αποφασιστεί να συντελεστεί, όπως όλα δείχνουν, θα είναι η αρχή ενός νέου κύκλου διαπραγματεύσεων. Ορίζοντας ο Ιούνιος, όπου μια Σύνοδος Κορυφής ανάμεσα σε Ευρωπαϊκή Ένωση και Βρετανία αναμένεται να λάβει χώρα, προκειμένου και οι δύο πλευρές να διαπιστώσουν εάν είναι εφικτή η οριστικοποίηση μιας νέας εμπορικής σχέσης μέχρι τα τέλη του

2020 με καταληκτική ημερομηνία τον Νοέμβριο, αφού θα είναι και η τελευταία ευκαιρία για τους Ευρωπαίους να υπογράψουν μια νέα συμφωνία, εάν όντως η μεταβατική περίοδος για το Brexit λήξει στα τέλη του 2020.

Στο σημείο αυτό πρέπει να υπενθυμίσω **ότι από το Brexit πάντως δεν υπάρχουν κερδισμένοι, παρά μόνο χαμένοι.**

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Το Ε.Β.Ε.Π. με το «Maritime Hellas», χορηγοί στο 5^ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής: «Η συνεισφορά της ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία την δεκαετία 2011-18»



Έρευνα της Deloitte παρουσιάστηκε στις 23/01/2020 στο συνέδριο της «Ν». Στα 55,8 δισ. ευρώ ανήλθε η καθαρή οικονομική συνεισφορά της ναυτιλίας στο ισοζύγιο υπηρεσιών τα τελευταία

χρόνια, σύμφωνα με την **Μελέτη με τίτλο «Impact Analysis of the Greek Shipping Industry»** της Deloitte, για το 5^ο Ναυτιλιακό Συνέδριο. Η μελέτη αναφέρει, μεταξύ άλλων, ότι από το 2011 μέχρι και το 2018, οι καθαρές εισπράξεις του ισοζυγίου υπηρεσιών (εισροές μείον εκροές) ανήλθαν συνολικά σχεδόν στα 56 δισ. ευρώ, ενώ ανά έτος, κυμάνθηκαν από τα 5,8 δισ. Ευρώ, μέχρι και τα 8,6 δισ. Ευρώ, ανάλογα τη χρονιά και την πορεία γενικότερα των ναυλαγορών. Το μέγεθος αυτό είναι ενδεικτικό της πολύπλευρης συνεισφοράς της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία, μία συνεισφορά που παρουσιάστηκε αναλυτικά από την Deloitte στο συνέδριο. Επίσης, ένα άλλο αξιοσημείωτο στοιχείο της μελέτης της Deloitte, είναι το γεγονός ότι ο ελληνόκτητος στόλος συνεχίζει να μεγαλώνει με ρυθμό υψηλότερο απ' ό,τι ο παγκόσμιος στόλος.

[Μελέτη Deloitte για την «Ανάλυση επιπτώσεων της ελληνικής ναυτιλιακής βιομηχανίας»](#)

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

«Το σήριαλ των Ανοιχτών Κυριακών συνεχίζεται»



Με υπουργική απόφαση επιτρέπεται πλέον να ανοίγουν τις περισσότερες Κυριακές του χρόνου όλα τα καταστήματα που βρίσκονται σε τουριστικές περιοχές και πλησίον των αεροδρομίων, στα όρια των Δήμων. Η απόφαση αυτή καταργεί προηγούμενη απόφαση του 2017 και επιτρέπει στο εκπαιδευτικό

χωριό «MacArthur Glen» και στο εμπορικό κέντρο «Smart Park» στο Δήμο Σπάτων να ανοίγουν 32 Κυριακές το χρόνο. Αναμένεται μάλιστα το δρόμο που άνοιξαν τα εμπορικά κέντρα των Σπάτων, να ακολουθήσουν και άλλα υπερκαταστήματα, πολυκαταστήματα και εμπορικά κέντρα, προς απογοήτευση και προβληματισμό των μικρομεσαίων εμπόρων. Ο **Πρόεδρος του**

Ε.Β.Ε.Π. και του Π.Ε.Σ. Αττικής, Βασίλης Κορκίδης, σχετικά με το νέο τοπίο που διαμορφώνεται στη λειτουργία των εμπορικών καταστημάτων τις Κυριακές, δηλώνει: «Είχαμε πει τότε ότι με την απόφαση του ΣΤΕ υπέρ της κυριακάτικης αργίας, κερδίσαμε μια μάχη, αλλά όχι τον πόλεμο για το κυριακάτικο άνοιγμα. Η κατάσταση που διαμορφώνεται, πλέον αντιμετωπίζεται δύσκολα, ενώ η συνέχεια αναμένεται μακρά και αβέβαιη. Φοβάμαι πως με τη δικαιολογία του προαιρετικού ανοίγματος και με το επιχείρημα ότι όλα αλλάζουν στο λιανικό εμπόριο, κάποιοι θα υποδειχθούν ότι αντιστέκονται στη πρόοδο. Είναι όμως πράγματι έτσι; Είναι το κυριακάτικο άνοιγμα θέμα μεταξύ παλαιομοδιτών και προοδευτικών εμπόρων της αγοράς; Προσωπικά νομίζω, ότι είναι θέμα μικρών και μεγάλων εμπορικών συμφερόντων. Πιστεύω πάντως ότι οι θεσμικές οργανώσεις των μικρομεσαίων, που έχουν την ευθύνη να αντιμετωπίσουν τη παρούσα πρόκληση, θα το πράξουν τεκμηριωμένα και έξυπνα».

[Επιστροφή](#)

Απόσυρση ταμειακών μηχανών που δεν συνδέονται online με την ΑΑΔΕ



Αποσύρονται **έως την 31^η Μαΐου** οι ταμειακές μηχανές που δεν έχουν δυνατότητα διασύνδεσης on line με την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) για την αποστολή δεδομένων. Η σχετική απόφαση του διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πιτσιλή, για την απόσυρση αυτών των φορολογικών ηλεκτρονικών μηχανισμών (ΦΗΜ), που έχουν

λάβει άδειες καταλληλότητας με τις ΠΟΛ. 1234/2002 και 1135/2005, αναμένεται να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Οι κάτοχοι των ανωτέρω ΦΗΜ υποχρεούνται να δηλώσουν έως τις 31 Μαΐου την παύση τους, στο TaxisNet ή στην αρμόδια εφορία, όπως αναλυτικά καθορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Σύμφωνα με την ΑΑΔΕ, πρόκειται για ακόμα ένα σημαντικό βήμα για την υλοποίηση της διαβίβασης σε πραγματικό χρόνο και για κάθε μία συναλλαγή των δεδομένων των λιανικών συναλλαγών, που διενεργούνται μέσω Φορολογικών Ηλεκτρονικών Μηχανισμών.

[Πίνακας](#)

[Επιστροφή](#)

Στα 21 δισ. ευρώ τα κονδύλια του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027



Στα 21 δισ. ευρώ περίπου προσδιορίζονται οι κοινοτικοί πόροι που θα λάβει η χώρα μας την επόμενη προγραμματική περίοδο 2021-2027, στο πλαίσιο του νέου ΕΣΠΑ. Τούτο επισήμανε ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Μαργαρίτης Σχοινάς, μιλώντας στο Εθνικό Αναπτυξιακό Συνέδριο για το νέο ΕΣΠΑ, κάνοντας λόγο για

«αύξηση κατά 5 δισ. ευρώ περίπου ή 8% σε σύγκριση με την τρέχουσα περίοδο». Στην έναρξη του συνεδρίου, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ζήτησε «περισσότερους κοινοτικούς πόρους προκειμένου να στηριχθούν οι νέες πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και της μετανάστευσης». Οι πρωτοβουλίες που έχει θέσει η Ε.Ε. για τη μετάβαση σε μια πράσινη οικονομία απαιτεί, όπως είπε, πρόσθετους πόρους «και

αυτό πρέπει να γίνει αντιληπτό από χώρες που είναι υπέρ μιας φιλόδοξης πολιτικής, αλλά είναι φειδωλές σε κονδύλια».

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

«Ημέρες Καριέρας ΟΑΕΔ»



Με στόχο την αντιστοίχιση των αναγκών της αγοράς εργασίας με τις δεξιότητες του εργατικού δυναμικού της χώρας και σε συνεργασία με τον Δήμο Πειραιά, ξεκινά, από 07-03-2020, σειρά εκδηλώσεων με τίτλο "Ημέρες Καριέρας ΟΑΕΔ". Η εναρκτήρια εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο ΣΕΦ και θα είναι ανοιχτή στους εγγεγραμμένους ανέργους

της περιοχής και τις επιχειρήσεις. Ο ΟΑΕΔ θα διαθέσει χώρους για τα desk των εργοδοτών, θα διοργανώσει workshops και θα παρέχει ουσιαστική και περιεκτική πληροφόρηση για τα προγράμματα απασχόλησης, εκπαίδευσης, μαθητείας και κατάρτισης του Οργανισμού. Μετά το πέρας της εκδήλωσης ο Οργανισμός θα συλλέξει και θα επεξεργαστεί τα δεδομένα με στόχο τη βελτίωση- αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

[Επιστροφή](#)

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΝΕΑ

Ενισχύθηκε η διακίνηση κοντέινερς στον Πειραιά



Με αύξηση 17% «έκλεισε» το 2019 η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι του Πειραιά από τις προβλήτες II και III που διαχειρίζεται η εταιρεία ΣΕΠ (Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά), θυγατρική της Cosco. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που δημοσιοποίησε ο κινεζικός όμιλος, το τελικό νούμερο διαμορφώθηκε **σε 5,158 εκατ. κοντέινερς,**

από 4,4 εκατ. το 2018. Αν στα παραπάνω προστεθούν και τα εμπορευματοκιβώτια που διακινήθηκαν μέσω της προβλήτας I, η οποία εξακολουθεί να υποαποδίδει λόγω των εκτεταμένων εργασιών ανακατασκευής κι εκσυγχρονισμού της, υπολογίζεται ότι το τελικό νούμερο προσέγγισε τα 5,5-5,6 εκατ. κοντέινερ για το 2019.

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Νομοθετική πρωτοβουλία Πλακιωτάκης για τη ρύθμιση θεμάτων της ακτοπλοΐας



Σε **αλλαγές στο νομοθετικό πλαίσιο της ακτοπλοΐας**, που προσδιορίζεται από το νόμο 2932/01, αναμένεται να προχωρήσει ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **Γιάννης Πλακιωτάκης**, με σχετικό **πολυνομοσχέδιο** που αναμένεται να συζητηθεί έως τέλος Ιανουαρίου στο υπουργικό συμβούλιο και στη συνέχεια να τεθεί σε διαβούλευση. Σύμφωνα με πηγές από το υπουργείο

Ναυτιλίας, στο σχετικό πολυνομοσχέδιο θα περιλαμβάνονται ρυθμίσεις που αφορούν και το Λιμενικό Σώμα.

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Συνάντηση της Διοίκησης του ΟΛΠ με τον Περιφερειάρχη Αττικής, Γ. Πατούλη, για την επέκταση του σταθμού κρουαζιέρας στον λιμένα Πειραιώς



Η επέκταση του επιβατικού λιμένα Πειραιά ώστε να δημιουργηθούν 2 θέσεις για πρόσδεση κρουαζιεροπλοίων «νέας γενιάς», μήκους μεγαλύτερου των 280 μέτρων και δυναμικότητας 2.500 επιβατών, βρέθηκε στο επίκεντρο της συνάντησης του Περιφερειάρχη Αττικής, Γ. Πατούλη, με εκπροσώπους του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς. Πρόκειται για έργο ύψους 120 εκατ. ευρώ το οποίο

χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Άξονα Προτεραιότητας 7 του ΠΕΠ Αττικής 2014-2020.

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Ο Πειραιάς θα είναι το νέο «homeport» λιμάνι της Msc Cruises



Ο Πειραιάς θα είναι το λιμάνι επιβίβασης για το κρουαζιερόπλοιο «MSC Lirica». Η MSC Cruises θα δρομολογήσει το MSC Lirica στην αγορά της Ανατολικής Μεσογείου το καλοκαίρι του 2021, που θα έχει ως βάση τον



Πειραιά για όλη τη σεζόν. Το MSC Lirica θα προσφέρει μια νέα, καινοτόμο κρουαζιέρα 7 διανυκτερεύσεων σε 23 ξεχωριστές διαδρομές μεταξύ Μαΐου και Σεπτεμβρίου 2021 από τον Πειραιά, στις οποίες θα περιλαμβάνονται οι Μύκονος, Χάιφα (Ισραήλ) Λεμεσός (Κύπρος) Ρόδος και Κουσάντασι (Τουρκία) πριν επιστρέψει στον Πειραιά. Ο Angelo Carurro, Διευθύνων Σύμβουλος της MSC Cruises, επεσήμανε πως από το 2003, όταν και για πρώτη φορά η MSC Cruises ξεκίνησε να δραστηριοποιείται στη χώρα μας, η παρουσία της αυξήθηκε σημαντικά, εκφράζοντας την ευγνωμοσύνη του για την υποστήριξη που παρείχε το ελληνικό ταξιδιωτικό εμπόριο για την ανάπτυξη της εταιρείας. Η σχέση με την ελληνική κοινότητα ταξιδιωτικών πρακτορείων έχει αναπτυχθεί με τόσο θετικό ρυθμό, ώστε όλοι μπορούμε να προσβλέπουμε στη συνεργασία για το καλοκαίρι του 2021 που αναμένεται πολυάσχολο, όταν ο Πειραιάς θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στο πρόγραμμα κρουαζιέρας της Ανατολικής Μεσογείου, με τους επισκέπτες να επιβιβάζονται από εκεί για πρώτη φορά, τόνισε ο CEO της MSC Cruises. Ο ίδιος εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι θα ενισχυθεί περαιτέρω η παρουσία της εταιρείας στην Ελλάδα, με «homeport» το λιμάνι του Πειραιά, εισάγοντας περισσότερα πλοία στον στόλο της MSC Cruises, με την υποστήριξη από την τοπική αγορά αλλά και του κατάλληλου μείγματος διεθνών και εγχώριων επιβατών.

[Επιστροφή](#)