



Παρασκευή, 31 Ιανουαρίου 2020

Αγαπητό Μέλος,

Το e-Ενημέρωση συντάσσεται, κάθε εβδομάδα, με τη δημοσιογραφική επιμέλεια του Ε.Β.Ε.Π. (επικοινωνία: τηλ. 210 4170529, e-mail: studies@pcci.gr)

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς,

Βασίλης Κορκίδης

Πρόεδρος Ε.Β.Ε.Π. (president@pcci.gr)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- **Επι τάπητος έθεσαν φλέγοντα θέματα του Πειραιά Ε.Β.Ε.Π και Ε.Σ.Π.**
- **Ε.Β.Ε.Π.: Αναγνώριση και επιβράβευση του δυναμικού «momentum» της ελληνικής οικονομίας**
- **«Παραεμβατικό και ανταποδοτικό το νέο Ασφαλιστικό νομοσχέδιο»**
- **«Η ψηφιοποίηση του κράτους πυλώνας ανάπτυξης»**
- **Ταμειακές μηχανές : Ποιοι απειλούνται με πρόστιμα αν δεν τις αποσύρουν**
- **Κατάρτιση και Πιστοποίηση από τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εξαγωγών**
- **Άνοιξε η "e-rolodomia"**
- **Σχέδιο για μείωση προκαταβολής φόρου 30%**
- **«Καταναλωτική κόπωση» δείχνει «μίνι έρευνα» στην Αττική**
- **Ε.Σ.Ε.Ε.: 1^ο Διεθνές Συνέδριο «Future of Retail»**

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΝΕΑ

- **Βασίλης Κορκίδης: «Σημαντική πηγή εσόδων και απασχόλησης οι μαρίνες και το yachting»**
- **Πάνω από 1,35 δισ. ευρώ ετησίως για επισκευές ελληνικών πλοίων**
- **Κατατέθηκε το νομοσχέδιο για τα υδατοδρόμια - Περιέχει ρυθμίσεις και για εμπορευματικές μεταφορές**
- **Συνάντηση ΥΝΑΝΠ, κ. Γιάννη Πλακιωτάκη, με τον Πρόεδρο της ΟΛΠ – COSCO, κ. YU ZENGGANG**

Επι τάπητος έθεσαν φλέγοντα θέματα του Πειραιά Ε.Β.Ε.Π και Ε.Σ.Π.



Σε ιδιαίτερα θετικό κλίμα ήταν η συνάντηση που πραγματοποίησαν από κοινού, κατόπιν πρωτοβουλίας τους, ο Πρόεδρος του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς κ. Β. Κορκίδης και ο Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Πειραιώς κ. Ν. Μανεισιώτης, την Παρασκευή 24 Ιανουαρίου στην αίθουσα συνεδριάσεων του ΕΒΕΠ, με τον Δήμαρχο Πειραιά κ. Γ.

Μώραλη, την Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά κ. Σ. Αντωνάκου, τους Βουλευτές Α΄ Πειραιά κ.κ. Κ. Κατσαφάδο, Ι. Μελά, Χ. Μπουτσικάκη, Θ. Δρίτσα και Ν. Μανωλάκο, τον εκπρόσωπο του κ. Τ. Αλεξιάδη κ. Γ. Κασσιό, τους Αντιδημάρχους κ.κ. Δ. Καρύδη, Α. Αργουδέλη και Γρ. Καφοκόλη, τους Εντεταλμένους Δημοτικούς Συμβούλους Πειραιά κ.κ. Κ. Μπουρδάκου και Τ. Μαρκαριάν, τον τ. Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά κ. Γ. Γαβρίλη, τον Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας DIMAND AE κ. Δ. Ανδριόπουλο και τον Γεν. Γραμματέα του Δήμου κ. Β. Ταταρόπουλο. Στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της επικαιροποίησης της ατζέντας των σοβαρών σύνθετων ζητημάτων που απασχολούν την πειραιϊκή επιχειρηματική κοινότητα του Πειραιά και είναι αλληλένδετα με θέματα της πόλης, παρευρέθηκαν μέλη των Προεδρείων, τόσο του ΕΒΕΠ, όσο και του ΕΣΠ.

[Υπόμνημα Ε.Β.Ε.Π.](#)

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Ε.Β.Ε.Π.: Αναγνώριση και επιβράβευση του δυναμικού «momentum» της ελληνικής οικονομίας



Θετικές είναι οι οικονομικές εξελίξεις, αφού μετά τη νέα αναβάθμιση της ελληνικής οικονομίας σε ΒΒ από τον οίκο αξιολόγησης Fitch, ακολούθησε η έκδοση του 15ετούς ομολόγου με πάνω από 18,8 δισ. ευρώ προσφορές των επενδυτών για να αντληθούν τελικά 2,5 δισ. ευρώ με επιτόκιο που διαμορφώθηκε λίγο κάτω από το 1,9%.

Συγκεκριμένα, όπως ανέφερε σε γραπτή δήλωσή του ο υπουργός Οικονομικών η έκδοση του 15ετούς ομολόγου αποτελεί επιτυχία για την Ελλάδα και συνιστά ψήφο εμπιστοσύνης των διεθνών αγορών στην ασκούμενη οικονομική πολιτική και στις προοπτικές της χώρας. Η μεγάλη διάρκεια του ομολόγου, η υψηλή ζήτηση, το χαμηλό κόστος δανεισμού και η εξαιρετική ποιότητα της έκδοσης, βελτιώνουν την εκδοτική καμπύλη του χρέους, χτίζουν μακροπρόθεσμο επενδυτικό προφίλ και ενισχύουν τη βιωσιμότητα του δημοσίου χρέους.

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

«Παρεμβατικό και ανταποδοτικό το νέο Ασφαλιστικό νομοσχέδιο»



Στο νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο φαίνεται πως η όποια επιβάρυνση στις ασφαλιστικές εισφορές θα έχει τελικά για κάθε ασφαλισμένο ένα ανταποδοτικό και θετικό αποτέλεσμα. Ο σχεδιασμός του νέου ασφαλιστικού συστήματος είναι προσεκτικός, δικαιότερος, αλλά και παρεμβατικός. Ορθώς υιοθετείται ένα νέο «καλάθι», ώστε με την εφαρμογή του, η συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων και των συνταξιούχων, να είναι επιτέλους ωφελημένοι. Ο επαγγελματίας κάθε νέο έτος, θα μπορεί να επιλέγει το επίπεδο της εισφοράς και να το αλλάζει αν το επιθυμεί, καθώς το σύστημα θα είναι απόλυτα ελεύθερο. Όσο για τον ανταποδοτικό χαρακτήρα του νέου ασφαλιστικού, ο μισθωτός αλλά και ο ελεύθερος επαγγελματίας, θα έχει παράλληλη ασφάλιση όπως και τώρα, αλλά θα πάρει μεγαλύτερη σύνταξη. Δεν θίγονται τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης των ασφαλισμένων, ενώ η εθνική σύνταξη παραμένει ίδια. Η επιδίωξη της κυβέρνησης, είναι να εκδίδονται ηλεκτρονικά όλες οι συντάξεις. Με την αύξηση των ποσοστών αναπλήρωσης ένας σημαντικός αριθμός συνταξιούχων θα δει αμέσως αυξήσεις και για άλλους η αύξηση των συντελεστών αναπλήρωσης θα συμπληρώσει τμήμα της προσωπικής τους διαφοράς, που θα μειωθεί σημαντικά. Η ψήφιση του νέου ασφαλιστικού νομοσχεδίου στη Βουλή αναμένεται στα μέσα Φεβρουαρίου.

Άρθρο Προέδρου Ε.Β.Ε.Π., κ. Β. Κορκίδη

[Επιστροφή](#)

«Η ψηφιοποίηση του κράτους πυλώνας ανάπτυξης»



Η βιώσιμη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας περνάει μέσα από την ψηφιοποίηση του κράτους, η οποία όταν θα επιτευχθεί σε βαθμό ανάλογο άλλων ευρωπαϊκών κρατών θα έχει πολλαπλά οφέλη τόσο στην καθημερινότητα των πολιτών, όσο και στην ανάκαμψη του Δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Ορθά η ψηφιοποίηση του κράτους αποτελεί προτεραιότητα του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη. Δεν είναι τυχαίο ότι ακόμη και στο πρόσφατο ταξίδι του πρωθυπουργού στο Νταβός της Ελβετίας, για να συμμετάσχει στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ, συναντήθηκε με τον πρόεδρο της Microsoft, με το οποίο είχε μια εκτενή και εποικοδομητική συνεργασία. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης αντιλαμβάνεται προφανώς ότι η τεχνολογία μπορεί να αποτελέσει βασικό σύμμαχο για την αναγέννηση της ελληνικής οικονομίας.

Άρθρο Προέδρου Ε.Β.Ε.Π., κ. Β. Κορκίδη

[Επιστροφή](#)

Ταμειακές μηχανές : Ποιοι απειλούνται με πρόστιμα αν δεν τις αποσύρουν



Διορία μέχρι 31 Μαΐου για να αποσύρουν όλες οι επιχειρήσεις τις παλιές ταμειακές μηχανές δίνει η **Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ)**. Μέχρι την ημερομηνία εκείνη θα πρέπει να διαγραφούν από το Taxis όλες οι ταμειακές μηχανές που έχουν δηλώσει οι καταστηματάρχες και λοιποί επιτηδευματίες, εφόσον αυτές περιλαμβάνονται στον κατάλογο

των 179 μοντέλων που ορίζονται σε σχετική απόφαση της ΑΑΔΕ. Έτσι, από την 1η Ιουνίου όσοι επαγγελματίες δεν αντικαταστήσουν τις παλιές τους ταμειακές κινδυνεύουν με πρόστιμο 500 ευρώ ανά φορολογικό έλεγχο.

[Επιστροφή](#)

Κατάρτιση και Πιστοποίηση από τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εξαγωγέων



Την έναρξη του νέου εκπαιδευτικού του προγράμματος ανακοίνωσε ο ΠΣΕ. Πρόκειται για το εκπαιδευτικό πρόγραμμα με τίτλο «Εξειδικευμένο Στέλεχος Χρηματοοικονομικών, Πληροφοριακών και Διασυστοριακών Διαδικασιών Διεθνούς Εμπορίου» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα,

Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» στο οποίο ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.), η κεντρική εξαγωγική οργάνωση της χώρας, είναι δικαιούχος φορέας Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα απευθύνεται σε 865 εργαζόμενους επιχειρήσεων του ιδιωτικού τομέα (ανεξαρτήτως κλάδου ή τομέα απασχόλησης), από όλη την Ελλάδα. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει: • Πρόγραμμα εξ' αποστάσεως κατάρτισης (e-learning) διάρκειας 110 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης και 10 ωρών σε αίθουσες διδασκαλίας • Εκπαιδευτικό επίδομα 5€ ανά ώρα κατάρτισης σε κάθε καταρτιζόμενο • Πιστοποίηση στη βάση του διεθνούς αναγνωρισμένου προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δουν στην ιστοσελίδα του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων <http://www.pse.gr> την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος του προγράμματος (με την Αναλυτική Περιγραφή της Πράξης, τα Κριτήρια Επιλογής Ωφελουμένων, τα Δικαιολογητικά κ.λπ.), καθώς και να προχωρήσουν στην υποβολή Αίτησης συμμετοχής. Για οποιαδήποτε διευκρίνιση οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν στα τηλέφωνα: 210 5221515, 210 5228929. Καταληκτική ημερομηνία 10 Φεβρουαρίου 2020 - θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

[Επιστροφή](#)

Άνοιξε η "e-poleodomia"



Στη νέα ψηφιακή εποχή περνούν κρίσιμες υπηρεσίες του ΥΠΕΝ, με την παραλαβή του έργου «Ηλεκτρονική πολεοδομία» (e-*poleodomia*) από τον αρμόδιο υφυπουργό για θέματα Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Δημήτρη Οικονόμου. Η e-*poleodomia*, μεταξύ άλλων, αυξάνει την ασφάλεια δικαίου και

επιταχύνει σημαντικά τόσο την έκδοση οικοδομικών αδειών όσο και τον σχεδιασμό και υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων ενώ θα αποτελέσει και μια από τις βασικότερες πηγές τροφοδότησης με

δεδομένα του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη της Χώρας, η υλοποίηση του οποίου βρίσκεται σε εξέλιξη».

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Σχέδιο για μείωση προκαταβολής φόρου 30%



Σε μειωμένη προκαταβολή του φόρου του 2021 κατά ποσοστό της τάξεως του 30% μπορούν να προσβλέπουν οι επιχειρήσεις που σχεδιάζουν επενδύσεις, εφόσον εγκριθεί η κυβερνητική πρόταση για την αξιοποίηση των επιστροφών των κερδών των ευρωπαϊκών κεντρικών τραπεζών από ελληνικά ομόλογα (SMPs και ANFAs) για επενδυτικούς

σκοπούς. Την πρόταση παρέδωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας εγγράφως, στους εκπροσώπους των θεσμών, που βρίσκονταν στην Αθήνα για την 5η μεταμνημονιακή αξιολόγηση. Ήταν το επόμενο βήμα, μετά την απόφαση του Eurogroup της 4ης Δεκεμβρίου 2019, που ζητούσε να διερευνηθεί η δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν τα SMPs και ANFAs για επενδύσεις, αντί για την εξόφληση χρέους, όπως γινόταν έως τώρα.

[Επιστροφή](#)

«Καταναλωτική κόπωση» δείχνει «μίνι έρευνα» στην Αττική



Ανησυχητικά είναι τα στοιχεία της έρευνας του Π.Ε.Σ.Α, η οποία διεξήχθη από το τμήμα μελετών του Ε.Β.Ε.Π. σε συνεργασία με την Ομοσπονδία Εμπορικών Συλλόγων Αττικής, όμορων νομών και νήσων και του Ε.Σ.Π., για το διάστημα, από την έναρξη των χειμερινών εκπτώσεων μέχρι σήμερα, όπου και διαφαίνεται

μία έντονη «καταναλωτική κόπωση». Σύμφωνα με τα στοιχεία από 13 Εμπορικούς Συλλόγους και 30 επιχειρήσεις, η εικόνα στα περισσότερα εμπορικά καταστήματα λιανικής της Αττικής, τις δύο πρώτες εβδομάδες από την επίσημη έναρξη των τακτικών χειμερινών εκπτώσεων, που παραδοσιακά καταγράφεται η μεγαλύτερη κίνηση, είναι μάλλον απογοητευτική. Στις αγορές της Αττικής παρατηρείται πως, μετά την απαιτητική περίοδο της εορταστικής αγοράς και όσα «market events» προηγήθηκαν, οι καταναλωτές δείχνουν «χορτασμένοι» από την «Black Friday» και την «Cyber Monday», τις συνεχείς προσφορές και το δεκαπενθήμερο των ενδιάμεσων εκπτώσεων του Νοεμβρίου, με αποτέλεσμα να μην «συγκινούνται» ιδιαίτερα από τις τακτικές εκπτώσεις. Βεβαίως, κανένας δεν παραβλέπει το γεγονός ότι εξακολουθεί να υφίσταται πίεση ο οικογενειακός προϋπολογισμός. Ο Πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π. & Π.Ε.Σ.Α., Β. Κορκίδης, μετέφερε με επιστολή του στον Γενικό



Γραμματέα Εμπορίου, Π. Σταμπουλίδη, το μήνυμα της μίνι έρευνας και το αίτημα της πλειοψηφίας των εμπόρων στην Αττική για κατάργηση των ενδιάμεσων εκπτώσεων, προτείνοντας μάλιστα ως ισοδύναμο μέτρο την παράταση κατά μία εβδομάδα στην διάρκεια των τακτικών εκπτώτικών περιόδων. Συγκεκριμένα...

[ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ ΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΣΕ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΤΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΜΕΡΙΝΩΝ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ 2020](#)

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Ε.Σ.Ε.Ε.: 1^ο Διεθνές Συνέδριο «Future of Retail»



Η μεγάλη εξέλιξη του εμπορίου συνεχίζει να μας αποκαλύπτει νέους δρόμους. Η αλληλεπίδραση πολιτικών, οικονομικών, κοινωνικών, πολιτισμικών και τεχνολογικών παραμέτρων αλλάζει τα δεδομένα και διαμορφώνει μια διαφορετική πραγματικότητα σχετικά με το μέλλον του

εμπορίου. Η μετάβαση από το παραδοσιακό στο σύγχρονο και, συγκεκριμένα, στο νέο κύμα ψηφιακής παγκοσμιοποίησης και καινοτομίας θα αποτελέσει τον πρωταγωνιστή του διήμερου συνεδρίου. Στόχος της διοργάνωσης «Future of Retail» είναι η δημιουργία ενός μόνιμου θεσμού παρακολούθησης των ραγδαίων αλλαγών στο εμπόριο. Την έναρξη των εργασιών του Συνεδρίου θα κηρύξει ο Πρωθυπουργός της Ελληνικής Δημοκρατίας, κ. Κυριάκος Μητσοτάκης.

[Πρόγραμμα συνεδρίου](#)

[Επιστροφή](#)

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΝΕΑ

Βασίλης Κορκίδης: «Σημαντική πηγή εσόδων και απασχόλησης οι μαρίνες και το yachting»



«Οι μαρίνες και το yachting στη Χώρα μας συνεισφέρουν συνολικά στην κατανάλωση αγαθών και υπηρεσιών με 1,17 δισ. ευρώ ετησίως, που αντιστοιχούν στο 1,41% του ΑΕΠ, ενώ απασχολούν 43.626 εργαζόμενους με στόχο τα επόμενα χρόνια να αυξήσουν τις θέσεις εργασίας στις 80.000. Τα κρατικά έσοδα από τις μαρίνες ανέρχονται στα 150 εκατ. ευρώ

και από το yachting στα 158 εκατ. ευρώ. Τα στοιχεία αυτά εμπεριέχονται στην μελέτη «για την ανάπτυξη των Ελληνικών τουριστικών λιμένων» την οποία συνέταξε η Ένωση Μαρινών Ελλάδος (Ε.ΜΑ.Ε.) και παρουσίασε στη διάρκεια συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε τη περασμένη Πέμπτη στην Αθήνα. Σήμερα στο χώρο του yachting στην Ελλάδα δραστηριοποιούνται περίπου 400 εταιρείες κάθε νομικής μορφής. Η συνολική αξία των ναύλων ετησίως εκτιμάται στα 433 εκατ. ευρώ. Η παγκόσμια αγορά ναυλώσεων σκαφών αναψυχής βεβαίως ανέρχεται στα 50 δισ.

δολάρια, ενώ όσο αφορά τη Μεσόγειο, το μερίδιο στην παγκόσμια αγορά ναυλώσεων ανέρχεται στο 70%, δηλαδή στα 35 δισ. δολάρια. Συγκρίνοντας λοιπόν την εσωτερική αγορά ναυλώσεων με την αγορά της Μεσογείου διαπιστώνουμε ότι το μερίδιο της Ελλάδας ανέρχεται μόλις σε 1,24%, γεγονός που προσδίδει δυνατότητες για τεράστια ανάπτυξη, όπως επισημαίνεται στη μελέτη. Η Ένωση Μαρινών Ελλάδος προτείνει κίνητρα για την προσέλκυση ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής, μεταξύ των οποίων είναι η επέκταση εφαρμογής της «Χρυσής βίζας» ως κίνητρο ενίσχυσης του ελληνικού θαλάσσιου τουρισμού...»

[Έρευνα «Ένωσης Μαρινών Ελλάδος»](#)

[Περισσότερα](#)

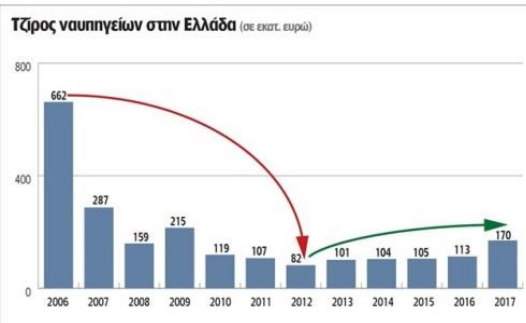
[Επιστροφή](#)

Πάνω από 1,35 δισ. ευρώ ετησίως για επισκευές ελληνικών πλοίων



Πάνω από 1,35 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση είναι οι δαπάνες των Ελλήνων πλοιοκτητών για συντήρηση και επισκευές στα πλοία σύμφωνα με τη **μελέτη της Deloitte** που παρουσιάστηκε αποκλειστικά **στο 5^ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της «N»**, το οποίο πραγματοποιήθηκε πρόσφατα, στο Μέγαρο Μουσικής, ενώ υπογραμμίστηκε ότι ένα μέρος αυτών των εργασιών μπορούν να γίνουν στην Ελλάδα

εφόσον διαμορφωθεί το κατάλληλο ανταγωνιστικό πλαίσιο. Παρουσιάζοντας τη μελέτη που έχει τίτλο «Impact Analysis of the Greek Shipping Industry», ο κ. Χρήστος Θεοχαρόπουλος, Consulting Principal της Deloitte, αναφερόμενος στις ναυπηγικές και ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες, σημείωσε μεταξύ άλλων ότι μέχρι και το 2006 ο τζίρος στα ελληνικά ναυπηγεία ήταν στα 600 εκατ. ευρώ τον χρόνο, όμως τα τελευταία χρόνια μειώθηκε στα 100 εκατ. ευρώ, ενώ από την άλλη πλευρά μόνο για συντηρήσεις και επισκευές σε διεθνή ναυπηγεία οι Έλληνες πλοιοκτήτες των 5.000 περίπου ελληνόκτητων πλοίων ξοδεύουν γύρω στο 1,35 δισ. δολάρια τον χρόνο.



[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Κατατέθηκε το νομοσχέδιο για τα υδατοδρόμια - Περιέχει ρυθμίσεις και για εμπορευματικές μεταφορές



Κατατέθηκε το νομοσχέδιο «**Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, ρυθμίσεις μεταφορών και άλλες διατάξεις**». Σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με την προώθηση του παρόντος σχεδίου νόμου για τα υδατοδρόμια ρυθμίζονται εκ νέου οι διαδικασίες ίδρυσης, λειτουργίας κι εκμετάλλευσης των επί

των υδάτινων επιφανειών επιχειρήσεων, ώστε να διευκολυνθεί η αδειοδότηση αυτών, μέσω της

απλοποίησης των σχετικών διαδικασιών, καθώς και να θεσπιστεί ασφαλές θεσμικό πλαίσιο, το οποίο θα ευνοεί την ανάπτυξή τους.

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)

Συνάντηση ΥΝΑΝΠ, κ. Γιάννη Πλακιωτάκη, με τον Πρόεδρο της ΟΛΠ – COSCO, κ. ΥU ZENGGANG



Ένα αντίγραφο του πλοίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων «CSCL Globe», μεταφορικής ικανότητας 19.100 TEU's ήταν το δώρο της China Shipping Container Lines (CSCL), προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Το δώρο παρέδωσε στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Γιάννη Πλακιωτάκη, ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. Cosco Shipping, κ. ΥU Zenggang, ο οποίος υπογράμμισε την άριστη σχέση που

έχει αναπτύξει ο κινεζικός όμιλος με την Ελλάδα και ιδιαίτερα με την εθνική οικονομία της χώρας, επισημαίνοντας ότι στόχος του κινεζικού ομίλου είναι να συνεχίσει να επενδύει δυναμικά στην χώρα, ώστε σύντομα, εντός των επομένων 4-5 ετών, το λιμάνι του Πειραιά να έχει εξελιχθεί σε ένα από τα μεγαλύτερα εμπορευματικά κέντρα της Ευρώπης.

[Περισσότερα](#)

[Επιστροφή](#)