



Πειραιάς, 30-05-19

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**«Το Ε.Β.Ε.Π. με το “Maritime Hellas” προωθεί τη διμερή, εμπορική και ναυτιλιακή συνεργασία με το Μαυροβούνιο»**

Με στόχο την προώθηση της διμερούς, εμπορικής και ναυτιλιακής συνεργασίας, ο Πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, κ. Β. Κορκίδης και τα μέλη του Διοικητικού του Συμβουλίου, υποδέχθηκαν την Πέμπτη 30 Μαΐου 2019, επίσημη Αντιπροσωπεία της Πρεσβείας του Μαυροβουνίου στην Ελλάδα, με επικεφαλής την Α.Ε. νέα Πρέσβη, κα Ana Vukadinovic.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία για τις διμερείς οικονομικές σχέσεις, το 2018 οι εξαγωγές μας έφτασαν τα 152,9 εκατ. ευρώ (+24,7% σε σχέση με το 2017), ενώ οι εισαγωγές μας από το Μαυροβούνιο ανήλθαν σε μόλις 5 εκατ. Το εμπορικό ισοζύγιο είναι διαχρονικά έντονα πλεονασματικό για την χώρα μας, με τις εξαγωγές μας να καταλαμβάνουν το 96,8% του διμερούς εμπορίου. Η συντριπτική πλειοψηφία των ελληνικών εξαγωγών προς το Μαυροβούνιο καλύπτεται από πετρελαιοειδή (87,6% του συνόλου), ενώ ακολουθούν το οξείδιο του αργιλίου και τα εσπεριδοειδή. Αντίστοιχα, τα κυριότερα προϊόντα από το Μαυροβούνιο που εισήχθησαν στην Ελλάδα, το 2018, ήταν Αργίλιο και Τεχνουργήματα από αργίλιο, χυτοσίδηρο, σίδηρο και χάλυβα.



Το οικονομικό προφίλ του κράτους του Μαυροβουνίου και τις επενδυτικές δυνατότητες που υπάρχουν εκεί για τους Έλληνες επιχειρηματίες, περιέγραψε η Πρέσβης, κα Ana Vukadinovic, κατά τον χαιρετισμό της, λέγοντας πως: «...Η Κυβέρνηση προωθεί σειρά ιδιωτικοποιήσεων, προκειμένου να προσελκύσει ξένες επενδύσεις στη χώρα. Από το 2006, η χώρα έχει γίνει δέκτης περισσότερων ξένων, ανά κεφαλή, επενδύσεων από οποιαδήποτε άλλη χώρα στην Ευρώπη. Το απόθεμα των ΑΞΕ, τέλος 2016, ανέρχόταν στα 4,6 δις. \$ Οι τομείς στους οποίους προωθούνται επενδύσεις είναι, κυρίως, αυτός του τουρισμού, των μεταφορών, της αγροτικής ανάπτυξης μέσω και της προώθησης βιολογικών καλλιεργειών και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Επίσης, σε συνέχεια διαγωνισμού για παραχώρηση θαλάσσιων οικοπέδων με σκοπό την αναζήτηση υδρογονανθράκων, υπάρχει συμφωνία της Κυβέρνησης με την κοινοπραξία της ελληνικής "Energean Oil & Gas" με τη βρετανική "Mediterranean Oil & Gas", για εντοπισμό και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων στα χωρικά ύδατα της χώρας...».

Ο Πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., κ. Β. Κορκίδης, αναφερόμενος, αρχικά, στο πολύπλευρο έργο και την συνεισφορά του Επιμελητηρίου στην επιχειρηματική κοινότητα, την πειραϊκή οικονομία και τη κοινωνία, παρουσίασε το ναυτιλιακό Cluster, "Maritime Hellas", επισημαίνοντας στη συνέχεια: «...Η οικονομία του Μαυροβουνίου βρίσκεται σε μεταβατικό στάδιο και χαίρομαι που διαβάζω ότι το Υπουργικό Συμβούλιο του Μαυροβουνίου έχει εγκρίνει «Πρόγραμμα Δράσης για το 2019», με βασικούς στόχους την ενταξιακή διαδικασία στην Ε.Ε. , την ισχυρή οικονομική ανάπτυξη, την καταπολέμηση της γκρίζας οικονομίας και τη βελτίωση των υπηρεσιών προς τους πολίτες. Έχουν πραγματοποιηθεί σημαντικές ελληνικές επενδύσεις στο Μαυροβούνιο, ιδίως στους τομείς της ενέργειας και του τουρισμού. Με τη βοήθεια της πρεσβείας, οι ελληνικές επιχειρήσεις μπορούν να μεταφέρουν τεχνογνωσία στις επιχειρήσεις του Μαυροβουνίου, με στόχο την ανάπτυξη των λιμένων και της γαλάζιας οικονομίας...». Σε αυτό το πλαίσιο, πρότεινε την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας του Ε.Β.Ε.Π. με το Οικονομικό Επιμελητήριο του Μαυροβουνίου.

Ακολούθησε συζήτηση με τους παρευρισκομένους, μεταξύ των οποίων ήταν από ελληνικής πλευράς, ο Πρόεδρος του Σ.Β.Α.Π., κ. Δ. Μαθιός, ο Πρόεδρος του Π.Σ.Ε.Π.Ε., κ. Ν. Μαυρίκος, μέλη του Δ.Σ. του Ε.Β.Ε.Π., ο Πρόεδρος της Δ.Α.Λ., κ. Δ. Μπακόπουλος, ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος του Νηογνώμονα, INSB Class, κ. Π. Χηνάκης, ο Πρόεδρος της Ένωσης Βιοτεχνών Εργοδοτών Μηχανουργών Πειραιά, κ. Φ. Πράσινος και από την αντιπροσωπεία, η Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου για τη Γαλάζια Οικονομία, Mrs. Maja Mijuskovic, η γραμματέας από το λιμάνι του Bar, Mrs. Vesna Mihaljevic και η Επικεφαλής του Διοικητικού Τμήματος του λιμανιού του Kotor, Mrs. Snezana Jonica.

Η συνάντηση ολοκληρώθηκε σε θετικό κλίμα και οι δύο πλευρές επιβεβαίωσαν από κοινού τους στενούς γεωγραφικούς και πολιτισμικούς δεσμούς ανάμεσα στους δύο λαούς, συμφωνώντας ότι μια συνεργασία στο ναυτιλιακό Κλάδο είναι αναγκαία να ξεκινήσει και μάλιστα άμεσα.