



Πειραιάς, 4 Απριλίου 2017



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

«ΕΠΟΙΚΟΔΟΜΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΚΙΝΕΖΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΣΤΟ Ε.Β.Ε.Π.»

Στο πλαίσιο της στρατηγικής εταιρικής σχέσης Ελλάδας - Κίνας, με στόχο την ανάπτυξη του διμερούς εμπορίου και την προώθηση ελληνικών προϊόντων στην αγορά της Κίνας, η Διοικητική Επιτροπή και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, υποδέχθηκαν μία υψηλόβαθμη επιχειρηματική αποστολή, η οποία διοργανώθηκε από το Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας (CCCME - China Chamber of Commerce for Import/Export of Machinery and Electronic Products), τη Δευτέρα 3 Απριλίου 2017, στο Μέγαρο του Ε.Β.Ε.Π.

Το Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας (CCCME) είναι μια εθνική οργάνωση, που ιδρύθηκε το 1988, από κορυφαίους κατασκευαστές και εμπορικές εταιρείες, οι οποίες δραστηριοποιούνται στις εισαγωγές και εξαγωγές μηχανημάτων και ηλεκτρονικών προϊόντων. Στους κόλπους του ανήκουν πάνω από 10.000 μέλη, που προέρχονται από 24 βιομηχανικούς κλάδους, μεταξύ των οποίων: προϊόντα ήχου-εικόνας, αυτοκίνητα, ποδήλατα, τσιμέντο, κατασκευαστικά και γεωργικά μηχανήματα, ηλεκτρικές συσκευές, ηλεκτρικά είδη, ηλεκτρονικά εξαρτήματα και συσκευές, εργαλεία χειρός & γεωργικά εργαλεία, οικιακές ηλεκτρικές συσκευές, μηχανήματα καθημερινής χρήσης, όργανα και μέτρα, προϊόντα πληροφορικής, ελαφρύς βιομηχανικός εξοπλισμός, εργαλειομηχανές, εξαρτήματα μηχανημάτων, μεταλλουργία και εξόρυξη, πετροχημικά, εξοπλισμός σιδηροδρομικών μεταφορών, ναυπηγική βιομηχανία, ηλιακή ενέργεια, φωτοβολταϊκά, κ.ά.

Στον χαιρετισμό του, ο Α΄ Αντιπρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., κ. Δ. Μαθιός, αφού παρουσίασε το πολύπλευρο έργο και τη συνεισφορά του Επιμελητηρίου στην επιχειρηματική κοινότητα, την πειραιϊκή οικονομία και κοινωνία, αναφέρθηκε στην μοναδική γεωπολιτική θέση του



λιμανιού του Πειραιά: «ως γνωστόν, η Κίνα ανέλαβε την πρωτοβουλία να δημιουργήσει την "Οικονομική Ζώνη του Δρόμου του Μεταξιού" και το "Δρόμο του Μεταξιού της Ναυτιλίας του 21ου αιώνα". Ο Πειραιάς είναι το μεγαλύτερο λιμάνι στην Ελλάδα και αποτελεί βασικό ναυτιλιακό κέντρο, καθώς επίσης και κομβικό σημείο του «Δρόμου του Μεταξιού της Ναυτιλίας του 21ου αιώνα». Στην ταχεία ανάπτυξή του, συμβάλλουν, τόσο η δυναμική παρουσία της ελληνικής ναυτιλίας, όσο και η στρατηγική συνεργασία με την COSCO. Το 95% των ελληνικών επιχειρήσεων είναι μικρομεσαίες και επιθυμούν να συνεργαστούν με τις κινεζικές, ενώ εξαιτίας της ύφεσης έχουν ανάγκη χρηματοδότησης. Οι ελληνικές εταιρείες διαθέτουν υψηλή τεχνογνωσία και μπορούν να πουλήσουν ευκολότερα τα προϊόντα στην Ε.Ε. Σύμφωνα με στοιχεία του 2015 για το εμπορικό ισοζύγιο μεταξύ των δύο χωρών, οι εισαγωγές από την Κίνα ανέρχονται στα 2,5 δις ευρώ και οι ελληνικές εξαγωγές στα 250 εκατ. ευρώ, γεγονός που θα θέλαμε να βελτιώσουμε».

Η Πρόεδρος των Ελλήνων κατασκευαστών ναυτιλιακού εξοπλισμού (Hemexpo), κα Ε. Πολυχρονοπούλου, στο πλαίσιο του πρωτοκόλλου συνεργασίας, που έχει συνάψει η "Hemexpo" με το Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας (CCCME), τόνισε την πετυχημένη συνεργασία τους με τα Κινεζικά Ναυπηγεία: «Οι Έλληνες Κατασκευαστές Ναυτιλιακού Εξοπλισμού, οι οποίοι συμμετέχουν σε όλες τις μεγάλες ναυτιλιακές εκθέσεις, τόσο στην Ασία, όσο και στην Ευρώπη και τις Η.Π.Α., «χτίζουν», βήμα προς βήμα, μία σχέση εμπιστοσύνης με τις επιχειρήσεις και τα ναυπηγεία της Κίνας. Ήδη, έχουμε υπογράψει Μνημόνιο Συνεργασίας με το CCCME, με το οποίο άνοιξε ο δρόμος για τη συμπερίληψη των ελληνικών εταιρειών ναυτιλιακού εξοπλισμού στην επίσημη λίστα προμηθευτών των κινεζικών ναυπηγείων, αλλά και για συνεργασίες με κινεζικές κατασκευαστικές εταιρείες. Σήμερα, τέσσερις από τις εταιρείες μέλη του CCCME ήρθαν στην Ελλάδα, προκειμένου να διερευνήσουν τις δυνατότητες που υπάρχουν για νέες συνεργασίες προώθησης "έξυπνων" λύσεων για τα πλοία και την περαιτέρω σύσφιξη των εμπορικών συναλλαγών ανάμεσα στις επιχειρήσεις των δύο χωρών».

Στις επιχειρηματικές ευκαιρίες που παρουσιάζονται στην Κίνα, αλλά και στις δράσεις του CCCME αναφέρθηκε η Αντιπρόεδρος του Εμπορικού Επιμελητηρίου της Κίνας, κα. Liu Chun, η οποία στη συνέχεια τόνισε: «ευχαριστούμε την Hemexpo και το Ε.Β.Ε.Π. για την προετοιμασία της σημερινής μας συνάντησης, παρά το σύντομο χρονικό διάστημα. Βασική αποστολή μας είναι να προωθήσουμε τη συνεργασία, μεταξύ Ελλάδας - Κίνας. Η ποσότητα των ελληνικών εξαγωγών προς την Κίνα είναι σχετικά μικρή. Ελπίζουμε, μέσα από αυτή τη συνάντηση, αλλά και άλλες που θα ακολουθήσουν, να επεκτείνουμε τη συνεργασία μας».

Η Εμπορική Ακόλουθος της Πρεσβείας της Κίνας, κα Ruojun Zhou, αναφέρθηκε σε διάφορα γεγονότα, που πρόκειται να λάβουν χώρα και αποτελούν πεδία συνεργασίας των δύο χωρών, όπως το Συνέδριο για το "One Belt One Road", τον Μάιο στην Κίνα, με προσκεκλημένο τον Έλληνα Πρωθυπουργό. Τέλος, επισήμανε την πετυχημένη παρουσία της COSCO στο λιμάνι του Πειραιά, αλλά και τις μελλοντικές επενδύσεις της εταιρείας, ιδιαίτερα στον τομέα της κρουαζιέρας, ως πόλου έλξης για τον διεθνή τουρισμό.

Την εκδήλωση παρακολούθησαν στελέχη επιχειρήσεων-μελών του Ε.Β.Ε.Π. και μελών της ΗΕΜΕΧΡΟ, οι οποίοι, αφού παρουσίασαν ο καθένας την εταιρεία του, συμμετείχαν σε Β2Β συναντήσεις, ενώ αναδείχθηκε το ζωνρό ενδιαφέρον για περαιτέρω διεύρυνση των συνεργασιών μεταξύ των 2 πλευρών.