



Πειραιάς, 11 Δεκεμβρίου 2018

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**«Κομβική η θέση του λιμανιού του Πειραιά για το θαλάσσιο
"Δρόμο του Μεταξιού"»**

Οι προκλήσεις, η μεγάλη συνεισφορά και τα επόμενα βήματα της πεντάχρονης πρωτοβουλίας της Κίνας «Ο νέος Δρόμος του Μεταξιού - Belt and Road Initiative (BRI)», αποτέλεσαν τους κεντρικούς άξονες συζήτησης στην εκδήλωση, που συνδιοργάνωσαν το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς και η Κινεζική Πρεσβεία στην Ελλάδα, τη Δευτέρα 10 Δεκεμβρίου 2018, στο Μέγαρο του Ε.Β.Ε.Π., παρουσία της Α.Ε. Πρέσβη της Κίνας, κας Zhang Qiye.

Επισημαίνεται ότι, το BRI, το οποίο προτάθηκε από τον Κινέζο Πρόεδρο Xi Jinping το 2013, ως μια εξελιγμένη μορφή του παλιού «Δρόμου του Μεταξιού», έχει λάβει την θετική ανταπόκριση περισσότερων από 80 κρατών και διεθνών οργανισμών τα τελευταία πέντε χρόνια, επηρεάζοντας πάνω από 106 χώρες και περίπου τρία δισεκατομμύρια ανθρώπους. Είναι ένα από τα μεγαλύτερα διεθνή σχέδια, που θα επηρεάσουν το παγκόσμιο εμπόριο για αρκετούς από τους επόμενους αιώνες. Με την πρωτοβουλία αυτή, επιχειρείται η στρατηγική διασύνδεση της Κίνας με την ευρύτερη περιοχή της Ευρώπης. Περιλαμβάνει, τόσο τη χερσαία διασύνδεση (1ος Πυλώνας) της Κίνας με την Κεντρική Ευρώπη, όσο και τη διά θαλάσσης διασύνδεση (2ος



Πυλώνας) μέσω της Μεσογείου, καθιστώντας τη χώρα μας στρατηγικό σημείο αναφοράς του παγκόσμιου διαμετακομιστικού εμπορίου, με επίκεντρο φυσικά τον Πειραιά.

Η Πρόεδρος, αφού ανέφερε αρχικά πως, όταν, επισκέπτεται το Επιμελητήριο αισθάνεται κάθε φορά «τον παλλόμενο σφυγμό της ελληνικής οικονομικής ανάπτυξης», στη συνέχεια υπογράμμισε την καλή συνεργασία, που έχει αναπτυχθεί στις σινο-ελληνικές σχέσεις, η οποία βασιζέται όχι μόνο στη ναυτιλία, αλλά και στον πολιτισμό των δυο χωρών. Ακόμη, διαμήνυσε ότι: «...Το "Belt and Road Initiative" (BRI), μπορεί να αποτελεί πρωτοβουλία του κινεζικού κράτους, ωστόσο οι ευκαιρίες που παρουσιάζονται και οι «καρποί» της επιτυχίας του, ανήκουν σε ολόκληρο τον κόσμο. Η Ελλάδα δε, αποτελεί "φυσικό εταίρο" της Κίνας, δεδομένης της γεωγραφικής της θέσης, των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που έχει, αλλά και των διαχρονικών σχέσεων φιλίας και σεβασμού μεταξύ των δύο λαών. Χαίρομαι πολύ, που η χώρα σας έχει υπογράψει στο τέλος Αυγούστου 2018, Μνημόνιο συνεργασίας με την Κίνα στο πλαίσιο του «Μία Ζώνη, Ένας Δρόμος...».

Τέλος, ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο ρόλο του λιμανιού του Πειραιά, χαρακτηρίζοντας τον «κομβικό», στο πλαίσιο της εν λόγω πρωτοβουλίας, τονίζοντας ότι, λόγω της COSCO αναδεικνύεται σε έναν εκ των σημαντικότερων λιμένων διεθνώς, με εντυπωσιακό ρυθμό αύξησης διακίνησης των κοντέινερ.

Ο Πρόεδρος του Ε.Β.Ε.Π., κ. Β. Κορκίδης, επισήμανε στον χαιρετισμό του: «... Η παρούσα εκδήλωση, αποτελεί μονάχα το ξεκίνημα μιας εποικοδομητικής και αμοιβαία επωφελούς συνεργασίας του Επιμελητηρίου μας με την νέα Πρόσβη της Κίνας στην Ελλάδα, σε συνέχεια και της πρόσφατης επίσκεψής της στο Επιμελητήριο, προκειμένου να εξασφαλίσουμε την απρόσκοπτη συνέχεια των σημαντικών επενδύσεων της COSCO στο λιμάνι του Πειραιά, ώστε αυτό να μπορέσει να συμβάλει ακόμη περισσότερο στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, στην προώθηση των σχέσεων μεταξύ των δύο λαών στους τομείς του εμπορίου, του τουρισμού, της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς και στην ενίσχυση της νέας πρωτοβουλίας της Κίνας για τη διευκόλυνση του παγκόσμιου εμπορίου "One Belt-One Road". Υπό αυτό το πρίσμα, το Επιμελητήριό μας, αποδίδει μεγάλη σημασία στην ενίσχυση του στρατηγικού χαρακτήρα των ελληνοκινεζικών σχέσεων, στους τομείς των Μεταφορών, του Εμπορίου, της Ναυτιλίας και της ανταλλαγής τεχνογνωσίας στους συναφείς ναυτιλιακούς κλάδους και το ναυτιλιακό εξοπλισμό, στον τομέα του Τουρισμού και βέβαια στον τομέα των Ναυπηγοεπισκευών...».

Επιπρόσθετα, υπογράμμισε τη διεύρυνση της συνεργασίας των ακαδημαϊκών κοινοτήτων των δύο χωρών και με τη χρηματοδότηση υποτροφίας Ελλήνων φοιτητών, που θέλουν να σπουδάσουν στο φημισμένο Πανεπιστήμιο του Renmin.

Στην εκδήλωση απηύθυναν χαιρετισμό και εισηγήσεις, ο Καθηγητής Dr. Wu Xiaojun, Αντιπρόεδρος του Κινεζικού Πανεπιστημίου Renmin, καθώς επίσης και ο Dr. Wang Wen από το Ινστιτούτο Οικονομικών Σπουδών Chongyang. Σύμφωνα με τα στοιχεία, που παρουσίασαν, κατά το διάστημα, από την έναρξη της κινεζικής πρωτοβουλίας μέχρι σήμερα, ο όγκος των εμπορευματικών ροών, μεταξύ της Κίνας και των εμπλεκόμενων χωρών έχει ανέλθει σε αξία τα \$4 τρις, ενώ η αξία των επενδύσεων έχει υπερβεί τα \$60 δις. Είναι, επίσης, χαρακτηριστικό ότι, στο πλαίσιο του BRI ο ασιατικός γίγαντας έχει εγκαινιάσει τακτικές απευθείας πτήσεις με 43 χώρες, μεταξύ των οποίων και με την Ελλάδα. Παράλληλα, έχουν συσταθεί 75 ζώνες οικονομικών και εμπορικών συνεργασιών, δημιουργώντας 200.000 νέες θέσεις εργασίας για τους κατοίκους των χωρών, που συμμετέχουν ενεργά στο "Belt and Road Initiative".



Την εκδήλωση παρακολούθησαν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Β.Ε.Π., εκπρόσωποι της Ο.Λ.Π. Α.Ε., καθώς και Κινέζοι φοιτητές, ενώ με την ολοκλήρωσή της, ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου χάρισε στους επίσημους παρευρισκόμενους τον «Όρκο των Εμπόρων».

Ακολούθησε η τακτική Συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Β.Ε.Π. στην οποία συζητήθηκαν, μεταξύ άλλων, τα θέματα της Προκήρυξης, εντός του τρέχοντος μηνός, 3 προγραμμάτων ΕΣΠΑ για Μ.μ.Ε., η χωροθέτηση επιχειρηματικών πάρκων και η ανάπτυξη των επενδυτικών σχεδίων στη Δυτική Αττική, οι κίνδυνοι και οι προοπτικές από την «πολυκρίση» στην Ε.Ε., οι επιπτώσεις στην πραγματική οικονομία στο πλαίσιο του κρατικού προϋπολογισμού του 2019 κ.ά.